

Szám: 50-14/5/1978.

AZ ORSZÁGOS RENDŐRFŐKAPITÁNY

KÖZBIZTONSÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI HELYETTESÉNEK

.....5...../1978. számú

I N T É Z K E D É S E

a közuti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 8/1977.
/XII. 20./ KPM számú és a közuti gépjárművezetők pályaalka-
massági vizsgálatáról szóló 1/1978. /I. 18./ KPM-BM számú
rendeletekkel kapcsolatos rendőrhatósági feladatokról, valamint
egyéb közlekedési igazgatási kérdésekről.

Budapest, 1978. június. hó 6.-n.

A 8/1977. /XII. 20./ KPM számú rendelettel /a továbbiakban:
KPM R./ és az 1/1978. /I. 18./ KPM-BM számú rendelettel
/a továbbiakban: KPM-BM R./ kapcsolatos rendőrhatósági fela-
datok, valamint egyéb közlekedési igazgatási kérdések
egységes végrehajtása érdekében kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t.

1. A KPM R. 3., 10., 11. §-aihoz:

- a./ összeépített gépjármű, mezőgazdasági vontató és ezek
által vontatott pótkocsi forgalomba helyezés előtti
műszaki vizsgáján a KPM Autófelügyelet Közlekedésfelü-
gyeleti Osztályai a vizsgálathatózat észlelési rovatába
bejegyzik az összeépítési engedély számát.
A forgalmi engedély és rendszám kiadásakor az üzemben-
tartótól az engedély bemutatását meg kell követelni,
de az adatok egyeztetése után azt részére vissza kell
adni;

- b./ a KPM Autófelügyelet Közlekedésfelügyeleti Osztályai a forgalmi engedéllyel rendelkező jármű alvázcseréje, tipustól eltérő motorcseréje, motorkerékpárhoz oldal-kocsi csatlakoztatása és a jármű fajtájának megváltoztatása - átalakítás - utáni sikeres műszaki vizsgálata esetén a forgalmi engedély érvényességi idejét nem hosszabbíthatják meg, hanem az üzembentartót az adat-változás átvezetése végett a rendőrhatalósághoz írá-nyítják;
- c./ a rendőrhatalóság - az adatváltozás és a forgalmi en-gedély érvényességi idejének bevezetése előtt - az átalakítási engedély bemutatását, a műszaki vizsga, valamint az alváz, vagy motor származásának igazolá-sát követelje meg az üzembentartótól;
- d./ a KPM R. szerint az alvázcsere nem összeépítés, hanem átalakítás, ezért származási igazolásként olyan számla is elfogadható /pl.: MÉH számla/, melyen az összeépítési tilalom szerepel;
- e./ ha az üzembentartó a motorszám megváltoztatását jelenti be a rendőrhatalóságnál, mindig vizsgálni kell, hogy nem történt-e átalakítás. Ha nem akkor - a szár-mazási igazolás bemutatása után - a motorszám változás átvezethető;
- f./ amennyiben átalakítás történt - vagyis a típusbizo-nyítvány adataiban változás állt be - a bejegyzést nem szabad megtenni, hanem az üzembentartót az át-alakítási engedély megszerzésére és a műszaki vizsga igazolására kell felszólítani;
- g./ gépkocsi alvázcsere esetén mindig átalakítás történik, ezért a változás átvezetését csak a c./ pontban fog-laltak megkövetelése után lehet elvégezni. Motorkerék-pár, mezőgazdasági vontató, lassu jármű, pótkocsi alvá-zának kicserélése nem átalakítás.

2. A KPM R. 8-9. §-aihoz:

a./ a forgalmi engedély kiállításakor a "Hivatalos feljegyzések" rovatba és a nyilvántartó kartonra a vizsgálathatározat alapján a gépjármű gyártási évét is be kell jegyezni.

A bejegyzés elvégzését az új gépjármű hatósági engedéllyel történő értékesítésére feljogosított vállalatoktól is meg kell követelni;

b./ a visszavont hatósági engedély és jelzés visszaadása esetén a műszaki vizsga igazolását a KPM R. 9. § /5/ bekezdésében felsorolt esetekben kell megkövetelni.

3. A KPM R. 16. §-ához:

a./ 1979. január 1 után a közuti személy vagy teherszállításra készült, illetve közuton pótkocsit vagy munkagépet vontató lassu jármű, továbbá a lassu jármű közuti teherszállításra készült pótkocsija csak akkor vehet részt a közuti forgalomban, ha el van látva azonosítási jellel és igazoló lappal;

b./ azon lassu járművekről, melyek az 1/1975. /II.5./ KPM-BM számú rendelet /KRESZ/ hatálybalépése előtt mezőgazdasági vontatóként üzemeltek és forgalmi engedéllyel és rendszámtáblával ellátva vettek részt a forgalomban az a./ pontban irt időpontig - az e ./ pontban irt kivételtől eltekintve - a rendszámot vissza kell vonni;

c./ a rendszám visszavonása az alábbiak szerint történjen:

- amennyiben az üzemeltető le akarja adni, fel kell szólítani, hogy a KPM Autófelügyelet illetékes Közlekedésfelügyeleti Osztályánál a lassu jármű forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálatát végeztesse el, és a rendszámtábla leadása iránti kérelemmel ez után jelentkezzen a rendőrhatóságnál;

- amennyiben a jármű forgalomba helyezés előtti vizsgán megfelelt, az erről szóló igazolás alapján a rendszámot el kell venni és a forgalmi engedélybe be kell jegyezni:
"A hatósági jelzés visszavonva. A jármű az 1/1975. /II. 5./ KPM-BM számú rendelet szerint lassu járműnek minősül."
- a rendszámtáblák visszavonásáról a Lakcím és Közlekedési Nyilvántartó Osztályt /a továbbiakban: Nyilvántartó/ egy

sorszámot,
rendszámot,
az üzembentartók nevét és címét,
a visszavonás okát

tartalmazó listával kell értesíteni;

- d./ amennyiben az üzembentartó kijelenti, hogy a lassu járművet nem az a/pontban foglalt feladatok elvégzésére akarja használni, a rendszámot vissza lehet vonni. A forgalmi engedélybe a c./ pont szerinti szöveget kell bejegyezni és a Nyilvántartót is annak megfelelően kell értesíteni;
- e./ ha az üzembentartó az egyébként lassu járműnek minősülő járművet mezőgazdasági vontatóként kívánja üzemeltetni, akkor a rendszámot elvenni nem szabad, a járművet a mezőgazdasági vontatókra vonatkozó szabályok szerint kell kezelni.

4. A KPM-BM R. 3. §-ához:

A vezetői engedély kiállításakor a "Korlátozások és hatósági bejegyzések" rovatba - a PÁV igazolása alapján - be kell jegyezni a pályaalkalmassági kategóriát pl.: PÁV: I, vagy PÁV: III. stb. A bejegyzést aláírással és körbélyegzővel kell hitelesíteni.

5. A KPM-BM R. 8. §-ához:

- a./ amennyiben a gépjárművezető alkalmasságát a pályaalkalmassági vizsgálaton alacsonyabb kategóriára állapították meg, mint amely a vezetői engedélyében szerepelt, a PÁV értesítése alapján a vezetői engedélybe bejegyzett kategóriát érvényteleníteni kell és az új alkalmassági kategóriát kell bejegyezni;
- b./ "alkalmatlan" minősítés esetén a vezetői engedélybe be kell jegyezni:
"A pályaalkalmassági vizsgálaton alkalmatlannak minősült, a vezetői engedély érvénytelen."
- c./ az érvénytelenített vezetői engedélyt vissza kell adni, mert az a gépjármű vezetésére nem, de a lassú jármű és segédmotoros kerékpár vezetésére továbbra is érvényes;
- d./ az "alkalmatlan minősítést" a nyilvántartó kartonra is rá kell vezetni, ezért arról a PÁV értesítés megküldésével a Nyilvántartót is értesíteni kell;
- e./ amennyiben a gépjárművezető felülvizsgálat alapján pályaalkalmassági szempontból alkalmassá válik, részére az érvénytelenített vezetői engedélynek megfelelő új vezetői engedélyt kell kiadni, és be kell jegyezni a megállapított PÁV kategóriát;
- f./ az új vezetői engedély érvényességi idejét az érvénytelenített vezetői engedély orvosi érvényessége alapján kell megállapítani;
- g./ az első foku PÁV döntés ellen benyújtott fellebbezés halasztó hatályu.

6. Az illetékekről szóló 11/1966. /VI. 29./ PM számú rendelet 43/A. § /2/ bekezdés előírja, hogy az erre kijelölt állami vállalatától vásárolt új személygépkocsi egy éven belül történő elidegenítése esetén - az ajándékozást kivéve - 10 % okirati illetéket kell leróni.

A rendelet maradéktalan érvényesülésének elősegítése érdekében elrendelem, hogy az ilyen gépjármű üzembe-
tartói jogának átirását csak akkor lehet végrehajtani, ha a kérelmező igazolja, hogy az illetékfizetési kötelezettségnek eleget tettek.

7. A 4/386/1977. számú miniszterhelyettesi döntés alapján a könnyűzene élvonalába tartozó zenekarok tehergépkocsi vásárlására és üzembe-
tartására kaphatnak engedélyt. A vásárlási engedély kiadására - a Kulturális Minisztérium üzemeltetési engedélye alapján - a KPM Autófelügyelet jogosult.
Az ezzel kapcsolatos rendőrhatalósági feladatokat az alábbiak szerint szabályozom:

- a./ a forgalmi engedély és jelzés kiadása iránti kérelemhez a zenekar képviselőjének a műszaki vizsgalapot, az AUTOKER által kiállított számlát, illetve külföldről behozott tehergépkocsi esetén a vámkezelés igazolását, a KPM Autófelügyelet által kiállított "Tehergépkocsi vásárlási engedély" /1. sz. melléklet/, illetve "Tehergépkocsi üzembeállítás engedély" /2. sz. melléklet/ egy példányát csatolni kell;
- b./ a forgalmi engedélyt a vásárlási, illetve üzembeállítás engedélyben feltüntetett képviselő nevére kell kiállítani;
- c./ a forgalmi engedély "Korlátozás" rovatába és a nyilvántartó kartonra is fel kell jegyezni a zenekar nevét is;

- d./ a tehergépkocsi üzembentartói jogának átírásához
- az egyéb feltételek megléte mellett - a zenekar tagjai által aláírt nyilatkozat szükséges;
 - e./ a forgalmi engedély és rendszám-tábla kiadása után a KPM Autófelügyelet "Üzembentartási engedély"-t, /3. sz. melléklet/ ad az üzembentartónak;
 - f./ amennyiben a Kulturális Minisztérium az üzemeltetésre vonatkozó engedélyt visszavonta, a zenekar képviselője köteles kivonatni a tehergépkocsit a forgalomból;
 - g./ a tehergépkocsi hatósági engedélyét és jelzését a kérelem alapján határozattal - az 1/1976. /I. 10./ BM sz. rendelet 10. § /1/ bekezdés d./ pontjára hivatkozással - kell visszavonni;
 - h./ közuti ellenőrzés során az "üzembentartási engedély"-ben feltüntetett feltételek betartását ellenőrizni kell;
 - i./ szabálytalan üzemeltetés esetén az "üzembentartási engedély"-t kiállító hatóságnál kell a feljelentést megtenni.
8. Kiegészítés a BM ORFK II-2 Osztályvezető 1/1978. számú Intézkedésének 1. pontjához:
- a./ 1978. május 15-től a sárga jelű "Közuti jármű vizsgalap"-ok statisztikai példányai közül azokat, melyek alapján forgalmi engedély és rendszám-tábla is kiadásra kerül, összesítő ivvel kell megküldeni a KPM Autófelügyeletnek;
 - b./ a 9070481011 cikkszámú Felhasználási ivet /állandó és ideiglenes - próbarendszámhoz - forgalmi engedélyhez/ egy fehér lap felhasználásával három példányban kell kitölteni. A harmadik példányra rá kell írni a Felhasz-

nálási iv számát, fejbélyegzővel kell ellátni és összesítő ivként ezt kell a statisztikai lapokhoz csatolni;

c./ a statisztikai lapokat továbbra is két hetente kell megküldeni az Autófelügyeletnek. Amennyiben a Felhasználási iv a két hét alatt nem telne be, a harmadik példányt dátummal, aláírással és pecséttel le kell zárni, és így kell továbbítani;

d./ a be nem telt Felhasználási ivhez újabb harmadik példányt kell csatolni, fejbélyegzővel kell ellátni, rá kell vezetni a Felhasználási iv számát és azt, hogy folytatva pl. 21. sorszámmal;

e./ az esetben ha csak rendszám kerül kiadásra a statisztikai lapokat továbbra is összesítő iv nélkül kell az Autófelügyelethez továbbítani.

9. 1978. május 15-től a gépjármű adatlapokat - a lakcím és névváltozást bejelentő adatlap kivételével - összesítő ivvel kell megküldeni a KPM Autófelügyeletnek. Ennek érdekében:

a./ a 907048013 gépjármű iktató ivet a 8. pont b./alpontjának megfelelően három példányban kell kiállítani;

b./ az adatlapokat az iktató iv harmadik példányával együtt kell az Autófelügyelethez továbbítani.

10. Tájékoztatás végett csatoltan megküldöm a KPM Autófelügyelet 1/MU/1978, 3/MU/1978., 4/MU/1978., 6/MU/1978. és a 3/MU/1977. számú műszaki utasítását /4., 7., 8., 9., 10. számú melléklet./

11. Mellékelten megküldöm a KPM Autófelügyelet 2/MU/1978. sz. Műszaki Utasítását és a válaszlap mintát /5., 6. sz. melléklet/. A járművek közúti ellenőrzésénél a 12. pontban, a 24. pontban, valamint a 24. 5. pontban foglaltak figyelembevételével kell eljárni.

12. Vadásztársaságok, horgász szövetségek, erdőbirtokossági társulatok, egyházak nevére forgalomba helyezett személygépkocsikra a személyi tulajdonban lévő személygépkocsik részére fenntartott betűjelzésű forgalmi rendszámot kell kiadni.
13. A vizgazdálkodási társulatok személygépjárműveire - amennyiben rendelkeznek a KPM Autófelügyelet által kiadott üzembentartási engedéllyel /14/1976. /BK 5./ BM utasítás 69. pont/ - a szolgáltató személygépjárművek részére fenntartott rendszámot kell kiadni.
14. A 14/1976. /BK 5./ BM számú utasítás 75-77. pontjaihoz:
 - a./ a rendszámtábla elvesztésének, vagy megrongálódásának bejelentésekor az üzembentartó részére ki kell adni az ideiglenes forgalmi engedélyt és "E" betűjelű ideiglenes rendszámtáblát, valamint le kell rovatni az 1/1969. /III. 7./ BM-KPM számú együttes rendelet 4. § /2/ bekezdésében meghatározott 250.-Ft díjat;
 - b./ az ideiglenes forgalmi engedély és rendszámtábla kiadásakor az üzembentartót tájékoztatni kell, hogy az ujragyártott rendszámtábla elkészültéről 6 hónapon belül értesítést fog kapni;
 - c./ az ideiglenes forgalmi engedély és rendszámtábla kiadását külön Felhasználási iven kell vezetni és nyilvántartó kartont kell róla kiállítani. A nyilvántartó kartonra rá kell vezetni az ideiglenes rendszámot, az üzembentartó nevét és lakcímét, valamint a megjegyzés rovatba az elveszett, megrongálódott rendszámot;
 - d./ az ideiglenes forgalmi engedély és rendszámtábla kiadásáról nem kell értesíteni a Nyilvántartót, a

Tanácsok adóügyi szerveit, illetve a KPM Autófelügyeletet, ezért a Felhasználási iveket, illetve a hatósági jelzések pótlásához rendszeresített adatlapokat irattározni kell;

- e./ amennyiben az elveszett, vagy megrongálódott rendszámtábla pótlása előtt az üzembentartói jog átírását kéri azt úgy kell végrehajtani, mintha a rendszám nem veszett volna el;
- f./ ha a rendszámtábla pótlása előtt az üzembentartói jog átírásával, vagy lakcím, illetve telephely változás miatt a gépjármű más megyébe került, a rendszámtábla elkészülte után azt az új üzembentartó lakóhelye, illetve az új lakóhely, telephely szerint illetékes rendőrhatóságnak meg kell küldeni. A rendőrhatóság az ideiglenes forgalmi engedélyt és rendszámtáblát - az ujragyártott rendszámtábla kiadásakor - köteles elvenni és azt a kiadó rendőrhatóságnak megküldeni;
- g./ az "E" betűjelű ideiglenes rendszámot - az eredeti rendszám pótlása után - ismét ki lehet adni. A változást a nyilvántartó kartonon át kell vezetni;
- h./ "C" betűjelzésű elveszett, vagy megrongálódott rendszámtáblát újból legyártatni nem kell. A rendszámtábla alapdíj másfélszeres összegének lefizettetése mellett az elvesztéskor érvényes rendszámot kell az üzembentartó részére kiadni;
- i./ a közúti közlekedési igazgatási ügyintézkést decentralizáltan végző, illetve kihelyezett alosztályokkal dolgozó megyék az "E" betűjelű ideiglenes rendszám járáskor között történő elosztásakor a nyilvántartó felé írásban jelentsek, annak módját;
- j./ az elveszett, vagy megrongálódott rendszámtáblák ujragyártásával kapcsolatos igényeket a BM BEK Beszerzési és Ellátási Osztályának /a továbbiakban: Ellátási Osztály/

negyedévenként kell bejelenteni az alábbiak szerint:

- a betűjelzés és számszerinti felsorolással öt példányos "Szállítási szerződés" forma nyomtatványt kell kitölteni,
- a kitöltött nyomtatványt a tárgynegyedév első hó 15-ig /kísérőlevél nélkül/ meg kell küldeni a fenti osztálynak. Az osztály a "Szerződés"-eket mind megrendeléseket a tárgynegyedév első hó 31-ig továbbítja a gyártó szövetkezetnek;
- k./ a gyártó szövetkezet a tárgynegyedévben a folyamatos rendszám szállítással összekapcsolva - szervenként külön-külön csomagolva - megküldi az ujragyártott rendszámokat a BM BEK Központi Anyagszertárnak;
- l./ a megrendelő szervek a rendszeres negyedévi vételezéskor átveszik a Központi Anyagszertártól az újból legyártott - gyárilag csomagolt - rendszámtáblákat. A megrendelt rendszámtábla hiánya, vagy hibás gyártás esetén a közuti közlekedési igazgatási eljárást végző szerv az arról felvett jegyzőkönyv egy példányát az Ellátási Osztálynak küldi meg és az soron kívül intézkedik a pótlásról, illetve az eredeti rendszámtábla legyártásáról;
- m./ az ujragyártott rendszámtábla elkészültéről az üzemben-tartót értesíteni kell;
- n./ az üzemben-tartó az ujragyártott rendszámtáblát az ideiglenes forgalmi engedély és rendszámtábla egyidejű visszaszolgáltatása, valamint a rendszámtábla alapidíj másfélszeres összegének - a hatósági jelzések pótlásához rendszeresített adatlapon - illetékbélyegben történő lerovása mellett veheti át;
- o./ amennyiben a két /első-hátsó/ rendszámtáblával ellátott gépjármű esetében csak az egyik rendszámtábla veszett el, vagy rongálódott meg, csak annak ujragyártásáról

kell gondoskodni. Ilyenkor az üzemtartartóval a másfél-szeres összeg felét kell illetékbélyegben lerovatni;

p./ a 14. pontban foglaltakat 1978. július 1-től kell végrehajtani.

15. Ez az intézkedés a kiadás napján lép hatályba és ezzel egyidejűleg a 6/1977. /BK 6./ BM ORFK sz. Intézkedés 29. pont b./ alpontja, a 34. pont b./ alpontja, valamint a BM II/II. csoportfőnök 6/1976. sz. intézkedése hatályát veszti.



Tóth Ferenc r. nős.
Tóth Ferenc r. ezredes
az országos rendőrfőkapitány
közbiztonsági és közlekedési helyettese