

Szám: 50—17/4/1983.

№ 035

A BELÜGYMINISZTERIUM
ORSZÁGOS RENDŐR-FŐKAPITÁNY
KÖZBIZTONSÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI
HELYETTESÉNEK
4/1983. számú
I N T É Z K E D É S E

Budapest, 1983. július hó 6-án.

TÖRÖLVE!
A minősítés megszüntetve:
Név: *Dr. Halász János*
Beosztása: *OKF. hely*
Készült: **2004-08-16**
Állam: *2004-08-16*
Rendelkező: *2004-08-16*
Törítés hitelesül:
P H aláírás *gy*

BM ORSZÁGI ORSZÁGOS RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG	
50-17/4/83	
VIII/4 T. k.	632

+30%
(B. T. k. ap.)

Eredeti: B. T. k. ap.

Titr's:	34	pld
T M H	35-44	ip
I. Csf ség	45	+
I-1. oost	46	+
II. Csf ség	47	+
II-1. oost	48-49	ip
II-2. oost	50.	+
Légimud R.	51	+
M P H	52	+
BH. FRE Pr.	53-94	ip
III. Csf ség	95	+
BH. TOP R.	96	+

36. pl Csf ség
37. + 12/1377 Bt p. 2

Exp. 1983. VIII. 4.

Samp'

Vio. (VII) 4. km

Szám: 50—17/4/1983.

T Ö R Ö L V E I	
A minősítést megszüntette:	
Név:	<i>Dr. Katala József, r. d. d. g.</i>
Becsztáza:	<i>Orfk. l. l. l.</i>
Rendelkezés dátuma:	2004 -08- 16
Rendelkezés száma:	<i>26-12-29/1004.</i>
Törlés hitelesül:	<i>h</i>

**A BELÜGYMINISZTERIUM
ORSZÁGOS RENDŐR-FŐKAPITÁNY
KÖZBIZTONSÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI
HELYETTESÉNEK**

4/1983. számú

I N T É Z K E D É S E

**a párt- és állami vezetők utazásainak nyílt rendőri
biztosításáról**

Budapest, 1983. július hó 6-án.

A párt- és állami vezetők utazásainak biztosításáról szóló 12/1977. számú belügyminiszteri parancsot módosító 19/1983. számú belügyminiszteri parancs 16. pontjában kapott felhatalmazás alapján a nyílt rendőri biztosítások megszervezésére és végrehajtására kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A megyei (budapesti) rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési osztályai (Budapesten közbiztonsági osztály) a BM ORFK II. Csoportfőnökség által kiadott intézkedés, illetve a BM Kormányőrségtől kapott közvetlen információk alapján tervezzék, szervezzék, irányítsák a biztosítási fel-

adatok végrehajtását. A biztosításokat az adott terület operatív helyzetének megfelelően azzal szorosan összhangban kell megszervezni és végrehajtani.

2. A rendőr-főkapitányságoknak a leggyakrabban igénybe vett út- és vasútvonalakra állandó biztosítási tervet kell készíteni.

A tervek tartalmazzák az útvonalakra tervezett erők, járőrök, tartalékok létszámát, továbbá a vezetésre, együttműködésre, anyagi-technikai, egészségügyi ellátásra vonatkozó mindazon intézkedéseket, melyek biztosítják a feladatok eredményes végrehajtását. A biztosítási terveket vonalszakaszoknak megfelelően résztervekre kell bontani és folyamatosan szükség szerint pontosítani. A tervek egy példányát fel kell terjeszteni a BM ORFK II. Csoportfőnökségre, egy példányát a BM Forradalmi Rendőri Ezred részére kell megküldeni.

3. Biztosítások esetén a feladatok irányítására ki kell jelölni a biztosítás parancsnokát, a vonalszakaszok és vonalrészek parancsnokait. (feladataikat a 3. számú melléklet tartalmazza)
4. A biztosítások alkalmával meg kell szervezni a hírósszekötetést a szomszédos megyékkel, a megyén belül a biztosítás parancsnoka és a megyei ügyelet, valamint a vonalszakaszparancsnokok, továbbá a vonalszakasz- és vonalrészparancsnokok között. A jelentéseknél be kell tartani a szolgálati utat, a híradásnál a forgalmi utasításokat.
5. A biztosítási feladatokat biztosító örök és járőrök, valamint tartalék képzésével kell végrehajtani. A biztosításban részt vevő parancsnokok (biztosítás-, vonalszakasz-, vonalrészparancsnokok) vezetési pontjukon a részükre biztosított erők-ből 5—15⁰/₀-os arányban előre nem látható feladatokra képezzenek tartalékot.
6. A rendőr-főkapitányságok az I. fokozatú biztosítási feladatok végrehajtásához a saját, valamint az 1., 2. számú mellékletben meghatározott erőket tervezhetik. Amennyiben a feladat végrehajtására ezen erők nem elegendők, a vonatkozó rendelkezések alapján igényelhetik a BM központi tartalék erőit.

A megyei rendőr-főkapitányságok közbiztonsági- és közlekedési osztályainak (Budapesten közbiztonsági osztály és a közlekedésrendészet) általános feladata I. fokozatú biztosítások esetén

7. Ellenőrizték az utazásra tervezett útvonalakat, a tervezett megállások helyeit, a programok helyszínét. Vegyenek részt a BM Kormányőrséggel közösen az útvonal- és helyszínbejáráson.
8. Intézkedjenek az út- és pályahibák kijavítására, az utazás biztonságát veszélyeztető útszennyeződések — sárfelhordás, jegesedés stb. — megszüntetésére, az útvonalakon folyó munkálatok szüneteltetésére, a közforgalmú közúti és vasúti járművek forgalmának szükség szerinti elterelésére, leállítására, a kijelölt útvonalakon a megállási tilalom elrendelésére.
9. Víziútvonal biztosításánál a Vízirendészeti Kapitányság, Siófokon a Vízirendészeti Alosztály kijelölt tisztje vegyen részt a vízijárművek átvizsgálásában, próbaüzemeltetésében, az erről felvett jegyzőkönyvet írja alá. A műszaki átvétel után szervezzék meg a hajó(-k) őrzését.
10. Amennyiben olyan útvonalon történik az utazás, melyre nincs állandó terv, készítsék el a biztosítási tervet.
11. A 3. számú mellékletben foglaltak figyelembevételével készítsenek főkapitányi intézkedést, melyben rögzítsék az adott program végrehajtására vonatkozó konkrét feladatokat.
12. Intézkedjenek, hogy a biztosításokat irányító parancsnokok, a fontosabb közúti csomópontokon a forgalmat irányító átlomány a külön járművek indulása, áthaladása, érkezése előtt egy órával, az egyéb biztosító örök, járőrök 30 perccel előbb foglalják el szolgálati helyüket és kezdjék meg feladatuk ellátását.
13. A Budapesti Rendőr-főkapitányság a fentieken túl vezényeljen az utazásokhoz — az elrendelésnek megfelelően — rendőrségi biztosító járműveket és díszmotorosokat.

A BM Forradalmi Rendőri Ezred parancsnokának általános feladatai I. fokozatú biztosítás esetén

14. Gondoskodjon a személyi állomány biztosítási feladatokra való folyamatos felkészítéséről, a feladatokhoz szükséges anyagi-technikai eszközökről és az állomány vezénylési helyekre történő útbaindításáról.
15. Vasútbiztosításkor vezényeljen az előfutó vonatra 1 fő rádiókezelőt a szükséges rádiókészülékkel, a biztosítás parancsnokaival való összeköttetés fenntartására. Szervezze meg az elrendelteknek megfelelően a különvonat (továbbiakban: „K” vonat) őrzését.
16. Híradóeszközeivel nyújtson segítséget a megyei rendőr-főkapitányságoknak a vezetési pontok közötti összeköttetés fenntartására.
17. Biztosítsa, hogy alegységparancsnokai — a területi rendőri szervektől kijelölt vonalrész-parancsnokokkal együttműködve — aktívan vegyenek részt a biztosító erők felállításában, ellenőrzésében (feladataikat a 4. számú melléklet tartalmazza).
18. Rendszeresen értékelje a biztosítások végrehajtásának és a szolgálat ellátásának tapasztalatait, a levont következtetéseket az állomány felkészítése során hasznosítsa.

A szervek feladatai az utazásra igénybe vett útvonalak szerint

Vasútvonal biztosításkor:

19. Az utazás programjának, a biztosítási terveknek megfelelően biztosító örökkel és járőrökkel szervezzék meg a vasútvonal és a „K” vonat biztosítását, illetve őrzését. Vonják ellenőrzés alá a vasútállomásokon tartózkodó vonatokat.
20. Intézkedjenek, hogy az igénybe vett pályatesten és az azzal azonos szintű keresztezésekben a forgalom szüneteljen. A vasútvonal alatti közúti forgalmat rendőri ellenőrzés mellett engedni kell. A vasútvonal feletti közúti forgalmat az előfutó vonat érkezésétől a „K” vonat elhaladásaig kell szüneteltetni. Lakott területen kívül a vasúttal — 100 méteren

belül — párhuzamosan haladó közúton a „K” vonat elhaladásának idejére a forgalmat le kell állítani.

Közútvonal biztosításkor:

21. Az utazás programjának és a biztosítási tervnek megfelelően biztosító örökkel és járőrökkel szervezzék meg az igénybe vett útvonal és járművek biztosítását, illetve őrzését.
22. Motoros díszkíséret esetén az igénybe vett útvonalat — autópálya kivételével, osztott pálya esetén is — mindkét irányban ki kell üríteni, a keresztirányú forgalmat zárni kell, egyéb esetben mindenkor az elrendelteknek megfelelően kell korlátozni.
23. Az útvonalat — a forgalmi és útviszonyokat figyelembe véve — az előjelző gépkocsi érkezése előtt 10 perccel kell kiüríteni. A keresztező gépjármű- és gyalogos forgalmat csak az előjelző gépkocsi érkezésétől kell leállítani. Az útvonal kiürítésénél figyelembe kell venni a terelési lehetőségeket, és az előírt idő ennek megfelelően csökkenthető vagy növelhető.
24. Meg kell szervezni a biztosított útvonalon a forgalomirányító jelzőlámpák kikapcsolását és a rendőri karjelzéssel történő forgalomirányítást.
25. Ahol a biztosított közútvonalat azonos szintben vasútvonal vagy felette közútvonal keresztezi, a vasúti és közúti forgalmat az előjelző gépkocsi érkezésétől az oszlopzáró gépkocsi áthaladásáig szüneteltetni kell.
26. A Budapesti Rendőr-főkapitányság az elrendelteknek megfelelően biztosítson rendőrségi előjelző, oszlopvezető és oszlopzáró gépkocsit, illetve motoros díszkíséretet.

Víziút biztosításkor:

27. Az elrendelteknek és szükségnek megfelelően intézkedjenek hajózárlat elrendelésére.

28. Biztosítsanak forgalomterelő, oldal- és végbiztosító rendőrségi vízijárműveket. Biztosítsák a külön hajó (a továbbiakban: „K” hajó) zavartalan közlekedését, szervezzék meg a partszakaszok ellenőrzését.
29. Szervezzenek rádióösszeköttetést a „K” hajóról, a biztosítás parancsnokához, illetve a biztosításban résztvevő vízijárművek között.

Légiút biztosításkor:

30. Az állandó biztosítási terv alapján szervezzék meg a repülőtér külső és belső biztosítását. A repülőtér zárását a „K” repülőgép indulása, illetve érkezése előtt 20 perccel hajtásák végre.
31. A Közlekedési Minisztérium Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság útján intézkedjenek a forgalmi előtér és az arra néző erkélyek kiürítésére, a repülőtéri épületek leszállópályára felőli ablakainak, ajtóinak lezárására, továbbá arra, hogy ezeken a helyeken illetéktelen személyek ne tartózkodhassanak.
32. A védett vezetők fogadásának, illetve búcsúztatásának zavartalanságát az erre a célra igénybe vett terület kiürítésével — külön elrendelés esetén kordon szolgálat alkalmazásával — kell biztosítani. Az üdvözlésre megjelent tömeg csak a kijelölt területen tartózkodhat.
33. A BM ORFK légirendészeti parancsnok szervezze meg a repülőtér leszállópályájának, guruló utainak a „K” repülőgép állóhelyének átvizsgálását, a repülőtér irányító szolgálatának felügyeletét. Repülési szakkérdésekben működjön együtt a BM III/II—6. Osztállyal.

A rendőr-főkapitányságok feladatai II. fokozatú biztosítások esetén

34. A biztonsági követelmények érvényesítése érdekében szervezzék meg az indulási és érkezési helyeken az állomás, az útvonal, illetve az adott programhely biztosítását.

35. Tervezzenek biztosító öröket a megállások helyére és az útvonal azon szakaszaira, ahol a forgalmi viszonyok vagy egyéb ok azt szükségessé teszi.
36. Vasúton történő utazás alkalmával meg kell akadályozni, hogy a külön vonatra vagy a külön kocsiba illetéktelen személy felszálljon. A vasútvonalat biztosítani, a vasútállomásokon a forgalmat korlátozni általában nem kell.
37. Közúton történő utazás alkalmával szervezzék meg a csomópontokon a rendőri karjelzéssel történő forgalomirányítást, ezzel biztosítsanak szabad utat a külön járművek részére.
38. A Budapesti — külön elrendelés alapján az érintett — Rendőr-főkapitányság biztosítson az utazáshoz oszlopvezető, illetve forgalomterelő rendőrségi járművet.
39. Légi utazásnál intézkedjenek a forgalmi előtér rendőri biztosítására. A forgalom korlátozását, zárását mindenkor a meghatározottak szerint kell végrehajtani.
40. Víziúton történő utazáskor forgalomterelő rendőrségi vízi járművek közlekedtetésével kell elősegíteni az utazás zavartalanságát.

A rendőr-főkapitányságok feladatai fokozat nélküli biztosítás esetén

41. Közúti utazás esetén az elrendelteknek megfelelően biztosítsanak előfutó gépkocsit vagy motorkerékpáros forgalomterelő járőrt. Az útvonalra ellenőrzési feladattal — az útvonal jellegétől, forgalmi viszonyaitól függően — egy vagy több ellenőrző gépkocsizó, vízi útvonalra rendőrségi vízi járművel járőrt (járőröket) kell vezényelni. A forgalmat általában korlátozni nem kell.

A biztosító őrk, járőrök tervezése

42. Biztosító őrt kell tervezni minden olyan területre, veszélyt rejtő objektumhoz, ahol azt az út- és forgalmi viszonyok megkövetelik.

43. Járőrt kell tervezni az olyan területekre, ahol nem indokolt a biztosító őr felállítása, de az útvonal és a terület jellege sajátossága az ellenőrzést szükségessé teszi. A járőrök alkalmazási távolsága fedett terepen 300—600 m-ig, nyílt terepen 600—3000 m-ig terjedhet.
44. Az egyes objektumokhoz olyan létszámú biztosító erőt kell tervezni, mellyel az adott időszakban jelentkező gépjármű- és gyalogos forgalmat megnyugtató módon korlátozni lehet, és az esetleges veszélyhelyzet elhárítható.

Vasútvonalon

45. Vasútállomásokra, megállóhelyekre, vasúti átjárókhoz, hegyoldalakhoz, erdős, bokros területekre, alul- és felüljárókhoz.

Közútvonalon

46. Útkereszteződésekhez, elágazásokhoz, betorkollásokhoz, erdős, bokros területekhez, pihenőhelyekhez, üzemanyagtöltő állomásokhoz, alul- és felüljárókhoz.

Vízi útvonalon

47. A vízi útvonalat keresztező hidakhoz, rév- és kompátkelőhelyekhez, veszélyt rejtő partszakaszokhoz.

Repülőtéren

48. Műszerházakhoz, transzformátorházakhoz, radar elhelyezésére szolgáló építményekhez, a repülőtérre vezető utakhoz.

A biztosító őrök, járőrök, a biztosító járműveken szolgálatot teljesítők feladata I. fokozatú biztosítás esetén

Vasútbiztosításkor

49. A felállítási helyen — részükre meghatározott területen — vizsgálják át a terepet, hogy ott nincs-e elhelyezve veszélyt rejtő tárgy vagy anyag. Ha ilyen anyagot találnak, vagy a

pályatesten meghibásodást észlelnek, hárítsák el, illetve intézkedjenek az előljárón keresztül az elhárítására.

50. Akadályozzák meg, hogy az állomásokon — az előfutó vonat érkezése előtt 5 perccel — az utazó közönség a peront vagy a várakozó vonatot elhagyja és a vágányok között tartózkodjon. Tiltsák meg, hogy a biztosított pályatest mellett várakozó vonatnak — a „K” vonat felé eső — ablakait, ajtajait az utazóközönség kinyissa vagy lehúzza, onnan tárgyat kidobjanak.
51. Sorompó nélküli vasúti kereszteződéseknel, vagy sorompó meghibásodása esetén az előfutó vonat érkezésétől a „K” vonat elhaladásáig zárják a keresztező forgalmat.
52. Akadályozzák meg, hogy a sorompóval ellátott kereszteződésekben a tilos jelzést követően gyalogosok, járművek áthaladjanak. A gépjármű- és gyalogos forgalmat a sorompótól 20—25 m-re állítsák le.
53. Igazoltassák a MÁV biztonsági őreit, ellenőrizték a részükre kiadott rendelet meglétét, biztosítsák feladataik ellátását.
54. A „K” vonat nem tervezett megállása esetén a biztosító örök öntevékenyen vegyenek részt a vonat közel-biztosításában, tartsák távol az illetéktelen személyeket.
55. Amennyiben szükséges, fegyverhasználattal is akadályozzák meg a pályatest, a „K” vonat és a védett vezetők ellen irányuló támadást.
56. Az előfutó vonatra vezényelt rádiókezelő tartson kapcsolatot a biztosítás parancsnokaival.

Közútbiztosításkor

57. A felállítási helyen, illetve a részükre meghatározott területen és körzetben vizsgálják át az úttestet, hogy ott nincs-e veszélyeztető tárgy vagy anyag, esetleges meghibásodás, szennyeződés, ha ilyet észlelnek hárítsák el, illetve intézkedjenek az előljárón keresztül az elhárítására.
58. Olyan útkereszteződéseknel, ahol indokolt, irányítsák a forgalmat, kísérik figyelemmel a közúti közlekedést, jogsértés esetén foganatosítsák a szükséges intézkedéseket.

59. Azon felállítási helyeken, ahol a hosszirányú forgalom tere-
léséről, illetve az útvonal zárásáról kell gondoskodni, a biz-
tosítás parancsnoka vagy a közvetlen parancsnok utasítása
szerint zárják a forgalmat.
60. A biztosított útvonalat azonos szintben keresztező vagy oda
torkolló utakon szolgálatot teljesítők akadályozzák meg,
hogy a zárás elrendelése után az útvonalra járművek be-
hajtsanak, gyalogosok ott közlekedjenek. A keresztirányú
forgalmat az előjelző gépkocsi érkezéséig korlátozni nem
kell.
61. Amennyiben az útvonal teljes kiürítését rendelték el, aka-
dályozzák meg a járművel történő megállást, intézkedjenek
a szabálytalanul várakozó járművek elszállítására.
62. Az előjelző gépkocsi személyzete, illetve a forgalomterelő
motorkerékpáros rendőrök, ha szükséges, vegyenek részt az
útvonal kiürítésében, a közúti járműnek az úttest szélére
történő leállításában.
63. Az oszlopvezető gépkocsi parancsnoka tartson rádióössze-
kötetést a kormányőri biztosító, a rendőrségi előjelző és
oszlopszáró gépkocsival.
64. Az oszlopszáró gépkocsi személyzete akadályozza meg, hogy
a biztosított gépkocsioszlopot jármű megelőzze, illetve a
gépkocsioszlop és az oszlopszáró gépkocsi közé más jármű
besoroljon.
65. Az útvonalakon szolgálatot teljesítő forgalomirányítók, biz-
tosító őrök, az oszlopszáró gépkocsi elhaladása után először a
keresztirányú, majd a hosszirányú forgalomnak biztosítsa-
nak szabad utat. Segítsék az eredeti közlekedési rend hely-
reállítását.

Víziút-biztosításkor

66. A rendőrségi vízi járművek biztosítsanak szabad utat a „K”
hajó részére. Akadályozzák meg, hogy a zárt körzetben a
„K” hajót más vízi jármű megközelítse.
67. Ellenőrizték a rév- és kompátkelőhelyeket, partszakaszokat,
akadályozzák meg a „K” hajó elleni esetleges támadást. A

„K” hajó megállása, kikötése esetén vegyenek részt a közvetlen biztosításában.

68. A vízi útvonalat keresztező hidakon szolgálatot teljesítők a „K” hajó elhaladásának idejére szüntessék meg a hídon a jármű- és gyalogos forgalmat.
69. A vízi útvonalon a folyómeder szélességétől függően akadályozzák meg a partszakaszon a horgászást, illetve kísérik figyelemmel a horgászok tevékenységét.

Repülőtér-biztosításkor:

70. Akadályozzák meg a külső biztosításban résztvevők, hogy személyek vagy állatok a repülőtér területére bejussanak, illetve bárki a repülőtér biztonságát veszélyeztesse.
71. A repülőtér belső zárásában résztvevők akadályozzák meg, hogy a „K” repülőgépet illetéktelen személyek megközelítsék, a zárt területre ilyen személyek belépjenek.

Biztosító örök, járőrök feladatai II. fokozatú, illetve fokozat nélküli biztosítás esetén

72. Az örök, járőrök a forgalomterelő és a biztosító járműveken szolgálatot teljesítők II. fokozatú és fokozat nélküli utazásoknál a biztosításokra vonatkozó általános szabályok, illetve a kapott utasításnak megfelelően járjanak el. Indokolt esetben forgalomirányítással biztosítsanak szabad utat a külön járművek részére.

A biztosító örök, járőrök szolgálatellátásának szabályai

73. A biztosító örök, járőrök a biztosítás parancsnokának vannak alárendelve. Utasítást csak a biztosítás-, a vonalszakasz-, a vonalrész-parancsnokoktól, illetve az utalt erők — a közvetlen parancsnokuktól kaphatnak.
74. A biztosító járműveken szolgálatot teljesítők közvetlenül az oszlopvezető gépkocsi parancsnokának vannak alárendelve, aki a biztosítás során jogosult feladataik meghatározására,

felelős a biztosító járművek személyzetének szolgálatellátásáért, a járművek biztonságos közlekedéséért.

75. A szolgálati előjárókon kívül kötelesek jelentkezni a nyílt paranccsal rendelkező ellenőrző előjárónál. A feladataikra vonatkozóan, illetve az utazással kapcsolatban tájékoztatást illetéktelen személy részére nem adhatnak.
76. A biztosított útvonalon úgy helyezkedjenek el, hogy az azon közlekedő járművek életüket, testi épségüket ne veszélyeztessék. Vasútbiztosításkor a biztosított vasúti pályatesten nem mozoghatnak.
77. A közlekedést (forgalmat) irányítók kivételével — a felállítási helyen — úgy helyezkedjenek el, hogy az általuk biztosított területen a biztosított járműveknek háttal állva, jobbra, balra és előre tekintve figyelemmel tudják kísérni a környező terepet, az állampolgárok magatartását.
78. Amennyiben olyan akadályt, eseményt észlelnek, mely a külön járművek továbbhaladását veszélyeztetné és elhárítani nem tudják, kötelesek „állj” jelzést adni. **Nappal** és jó látási viszonyok között jobbkez függőleges feltartásával, **éjjel** vagy rossz látási viszonyok között elemlámpa körkörös jelzésével.
79. A biztosító járműveken szolgálatot teljesítők — a motoros díszkíséret tagjai is — szükség esetén vegyenek részt a biztosított vezetők és járművek védelmében.

A biztosító járművek felszereltsége, jelzései, közlekedésének rendje

80. A külön vonat előtt 10—12 perces időkülönbséggel — azaz azonos pályán — előfutó vonat közlekedik.
81. Az előjelző gépkocsi a biztosított gépkocsioszlop előtt 3—5 perccel előbb közlekedik. **Jelzése:** a gépkocsi tetején 2 db erős kék fényt adó villogó lámpa.

82. Az oszlopvezető gépkocsi a biztosított járművek előtt 50—100 m-re közlekedik. **Jelzése:** a tetején baloldalon kék, jobboldalon erős piros fényt adó villogó lámpa.
83. Az oszlopzáró gépkocsi közvetlenül a biztosított járművek mögött féktávolságon kívül közlekedik. **Jelzése:** a gépkocsi tetején 2 db erős zöld fényt adó villogó lámpa.
84. A biztosított hajó előtt 150—200 m-re forgalomterelő, mögötte végbiztosító, mellette mindkét oldalon oldalbiztosító vízi járművek közlekednek. **Jelzésük:** a hajó mindkét oldalán kék rombusz, benne betű és számjel, nemzeti színű és hatósági lobogó, mely fehér alapon háromszög alakú, rajta kék rombusz.
85. A biztosító járművek az útviszonyoknak megfelelően a biztonságos közlekedés követelményeinek szem előtt tartásával közlekedhetnek. Amennyiben a biztosító járművek parancsnokai, vezetői — arra illetékes vezetőtől — előírásoktól eltérő sebesség-túllépésre kapnak utasítást, rögzítsék a gépjármű menetokmányában.
86. Biztosítási feladatra olyan jármű vehető igénybe, melyben megfelelő rádiótechnika van beszerelve, ami lehetővé teszi a kormányőri biztosító járművel való összeköttetést.

A biztosításokkal kapcsolatos egyéb követelmények, feladatok

87. A rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési osztályai az intézkedés 1., 2. számú mellékleteiben felsorolt közút- és vasútvonalakra, valamint a Férihegyi repülőtérre készített biztosítási terveiket ezen intézkedésben foglalt elvek figyelembevételével vizsgálják felül és a szükségnek megfelelően módosítják.
88. Ha külön utasítás nincs kiadva, a biztosításban résztvevő állomány **öltözete:** az évszaknak és időjárásnak megfelelő szolgálati.

Fegyverzete: lakott területen és állomásokon kívül géppisztoly, 1 db felkapcsolt töltött tárral. Lakott területen és állomásokon — a bejáratok közötti területen — pisztoly.
Felszerelése: gumibot, könnygázszóró palack, bilincs, jegy-

zettömb, rádió, éjjel és rossz látási viszonyok között elem-lámpa.

A biztosító örök, járőrök a feladat végrehajtása ideje alatt a géppisztolyt mellre helyzetben hordják.

A biztosító járműveken — gépkocsin, hajón — szolgálatot teljesítők a biztosítás időtartamára kötelesek géppisztolyukat a járművön elhelyezni.

89. Amennyiben utazásbiztosítás során a biztosított, vagy a biztosító járművek saját, illetve idegen járművel ütköznek vagy egyéb okból eredően baleset következik be, a biztosító jármű(vek) parancsnoka a baleset tényéről értesítse a területileg illetékes rendőri szervet, ha indokolt, saját erőből biztosítsa a baleset helyszínét. A baleset körülményeitől függően a balesetet szenvedett járművet vissza kell tartani. A biztosított járművek továbbhaladásáról a Kormányőrség részéről megbízott felelős parancsnok dönt. A területileg illetékes rendőri szerv a tudomására jutott eseményt követően — a vonatkozó rendelkezések alapján — tegye meg a szükséges intézkedést. Indokolt esetben biztosítson rendőrségi járművet az utazás továbbfolytatásához.
90. A rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési (Budapesten közbiztonsági) osztályai a végrehajtott biztosításokról évente január 15-ig a BM ORFK II. Csoportfőnökségre terjesszenek fel összefoglaló értékelő jelentést. Évközben soron kívül írásban jelentsék, ha a biztosítás során rendkívüli esemény — fegyverhasználat, súlyos fegyvesértés, baleset — történt.
91. A rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési osztályvezetői (Budapesten közbiztonsági osztályvezető és a közlekedésrendészet vezetője) személyesen felelősek az érintett parancsnoki és végrehajtói állomány intézkedésben foglalt feladataik elsajátításáért és alkalmazásáért.
92. Igénybevétel esetén az intézkedésben foglaltak értelemszerűen vonatkoznak a 01/1972. számú BM—HM—MOP közös parancs alapján — fegyveres biztosítási feladatokra — kijelölt munkásőr és MN erőkre is.

93. Ez az intézkedés 1983. augusztus 1-én lép hatályba, ezzel egyidejűleg a BM országos rendőr-főkapitány közbiztonsági és közlekedési helyettesének 9/1977. számú intézkedése hatályát veszti.

TÓTH FERENC s. k.,
r. vezérőrnagy
az országos rendőr-főkapitány
közbiztonsági és közlekedési
helyettese

Készült: 370 példányban.
Felterjesztve: miniszter elvtársnak,
államtitkár elvtársnak,
miniszterhelyettes elvtársaknak.
Kapják: elosztó szerint.

MELLÉKLETEK

ERŐELOSZTÁSI TÁBLÁZAT
a vezetői utazásokra kijelölt főbb közútvonalak biztosítására
tervezhető BM FRE alegységeiről

Sor- szám	K ö z ú t v o n a l a k	Az érintett rendőr-főkapitányságok által tervezhető alegységek					
1.	Bp.—Hegyeshalom	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 2 sz.	Fejér m-i 2 sz.	Komárom m-i 4 sz.	Győr-S. m-i 4 sz.	
2.	Bp.—Hont	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 2 sz.	Nógrád m-i 2 sz.			
3.	Bp.—Hidasnémeti	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 2 sz.	Heves m-i 4 sz.	Borsod m-i 6 sz.		
4.	Bp.—Záhony	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 4 sz.	Szolnok m-i 4 sz.	Hajdú-B. m-i 4 sz.	Szabolcs m-i 5 sz.	
5.	Bp.—Röszke	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 3 sz.	Bács m-i 4 sz.	Csongrád m-i 2 sz.		
6.	Bp.—Barcs	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 1 sz.	Fejér m-i 3 sz.	Tolna m-i 5 sz.	Baranya m-i 4 sz.	
7.	Bp.—Letenye	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 1 sz.	Fejér m-i 3 sz.	Veszprém m-i 1 sz.	Somogy m-i 5 sz.	Zala m-i 2 sz.
8.	Bp.—Szentgotthárd	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 1 sz.	Fejér m-i 2 sz.	Veszprém m-i 4 sz.	Vas m-i 4 sz.	

Megjegyzés: Szakaszz (sz.) létszáma 27 fő. Biztosító erőként tervezhető: (őr, járőr, tartalék) 25 fő.

ERŐELOSZTÁSI TÁBLÁZAT
a vezetői utazásokra kijelölt vasútvonalak biztosítására
tervezhető BM FRE alegységeiről

Sor- szám	V a s ú t v o n a l a k	Az érintett rendőr-főkapitányságok által tervezhető alegységek				
1.	Bp.—Hegyeshalom	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 2 sz.	Fejér m-i 2 sz.	Komárom m-i 4 sz.	Győr-S m-i 4 sz.
2.	Bp.—Szob	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 6 sz.			
3.	Bp.—Somoskőújfalu	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 3 sz.	Heves m-i 2 sz.	Nógrád m-i 3 sz.	
4.	Bp.—Záhony	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 4 sz.	Szolnok m-i 4 sz.	Hajdú m-i 4 sz.	Szabolcs m-i 5 sz.
5.	Bp.—Biharkeresztes	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 4 sz.	Szolnok m-i 4 sz.	Hajdú m-i 4 sz.	
6.	Bp.—Lökösháza	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 4 sz.	Szolnok m-i 4 sz.	Békés m-i 5 sz.	
7.	Bp.—Kelebia	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 2 sz.	Bács m-i 5 sz.		
8.	Bp.—Barcs	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 2 sz.	Fejér m-i 4 sz.	Tolna m-i 4 sz.	Baranya m-i 6 sz.
9.	Bp.—Gyékényes	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 2 sz.	Fejér m-i 4 sz.	Tolna m-i 4 sz.	Somogy m-i 5 sz.

Sor- szám	V a s ú t v o n a l a k	Az érintett rendőr-főkapitányságok által tervezhető alegységek					
10.	Bp.—Murakeresztúr	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 1 sz.	Fejér m-i 4 sz.	Veszprém m-i 1 sz.	Somogy m-i 5 sz.	Zala m-i 3 sz.
11.	Bp.—Hidasnémeti	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 3 sz.	Heves m-i 4 sz.	Borsod m-i 6 sz.		
12.	Bp.—Szentgotthárd	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 1 sz.	Fejér m-i 3 sz.	Veszprém m-i 5 sz.	Vas m-i 6 sz.	
13.	Bp.—Röszke	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 4 sz.	Bács m-i 4 sz.	Csongrád m-i 2 sz.		
14.	Bp.—Szentes	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 4 sz.	Szolnok m-i 5 sz.	Csongrád m-i 1 sz.		

A NYÍLT RENDŐRI BIZTOSÍTÁS PARANCSNOKI FELADATAI

I.

A biztosítás parancsnoka:

a rendőr-főkapitánynak van alárendelve.

F e l e l ő s :

- a biztosítás előírás szerinti megszervezéséért és végrehajtásáért,
- a szomszédos biztosítási szakaszok és az operatív biztosítás parancsnokaival való együttműködésért.

F e l a d a t a i :

1. Tisztázza a biztosítási feladatot.
2. Tegyen javaslatot az utalt csapaterő igénybevételére.
3. Adjon előzetes intézkedést az érintett szervek és szolgálati ágak felé az erő- és eszközigényre, az igénybevétel helyére, kezdetére és várható időtartamára.
4. Készítse el a biztosításra a főkapitányi intézkedést, amely tartalmazza:
 - a küldöttség utazásának idejét (indulás, áthaladás, érkezés, tartózkodás) útvonalát, a rendezvények helyét és idejét,
 - a biztosítás fokozatát,
 - a biztosító járművek közlekedésének rendjét,
 - a biztosításban résztvevők létszámát, összetételét,
 - a vezetés települési helyét, idejét,
 - az alegységek biztosítási szakaszait (vonalszakasz, vonalrész),
 - az állomány szolgálati követelményeit,
 - a biztosító erők indulásának, érkezésének, településének, a szolgálat megkezdésének, befejezésének időpontjait,
 - az ellenőrzések és jelentések rendjét, idejét,
 - az összeköttetés módját, eszközeit, a hírforgalmi adatokat,
 - az anyagi-technikai-egészségügyi biztosítást,

- az öltözetet, felszerelést, fegyverzetet,
 - az előállítások, rendkívüli események esetén teendő intézkedéseket.
5. Vegye fel a kapcsolatot az alkalmazásra kerülő alegység parancsnokával.
 6. Igazítsa el a vonalszakasz-parancsnokokat.
 7. Az együttműködést igénylő feladatok megoldása érdekében vegye fel a kapcsolatot a szomszédos rendőrkapitányságok biztosítási parancsnokaival, küldjön összekötő tisztet a csatlakozások felvételére.
 8. Ellenőrizze a felkészülés végrehajtását.
 9. Törzsével, tartalékával együtt települjön a vezetési pontjára:
 - szervezze meg a jelentő-szolgálatot, ellenőrizze az alárendeltek tevékenységét,
 - fogadja a vonalszakasz-parancsnokok jelentéseit,
 - intézkedjen a tervtől eltérő feladatok megoldására,
 - jelentse előjárójának a zárás készenlétét, a különjárművek — biztosítási szakaszába való — belépését, áthaladását, kilépését, a rendkívüli eseményeket és a tett intézkedéseket,
 - a feladat végrehajtása után adjon engedélyt a biztosítás befejezésére.
 10. Értékelje az alárendelt parancsnokok tevékenységét, amennyiben rendkívüli esemény történt, készítsen összefoglaló jelentést.

II.

A vonalszakasz-parancsnok feladata:

A biztosítás parancsnokának van alárendelve.

F e l e l ő s :

- a biztosítás előírás szerinti megszervezéséért és végrehajtásáért,
- a szomszédos vonalszakasz-parancsnokokkal és vonalszakaszán belül az operatív állománnyal való együttműködésért.

F e l a d a t a i :

1. A biztosítási részterv alapján tisztázza feladatát.

2. Ellenőrizze az alárendelt erők és eszközök készenlétét.
3. Működjön együtt az alkalmazásra kerülő alegység parancsnokával.
4. Tartson eligazítást a vonalrész-parancsnokoknak, amelyben határozza meg:
 - az érkezés, az indulás, a zárás készenlétének, befejezésének időpontját,
 - a különjármű áthaladásának időpontját,
 - saját települési helyét, idejét,
 - a biztosító örök, járőrök, a tartalék szolgálati követelményeit,
 - az összeköttetés módját, eszközeit, a hírforgalmi adatokat,
 - az öltözetet, felszerelést, fegyverzetet,
 - az anyagi-technikai-egészségügyi ellátást,
 - az ellenőrzések és jelentések rendjét.
5. Ellenőrizze — illetve kérje be — a vonalrész-parancsnokok név szerinti szolgálatvezénylését.
6. Fogadja a parancsnokok jelentéseit a felkészülés végrehajtásáról.
7. Jelentse a biztosítás parancsnokának a felkészülés befejezését.
8. Települjön a kijelölt vezetési pontjára:
 - szervezze meg az összeköttetést, vegye fel a szükséges szolgálati kapcsolatokat,
 - ellenőrizze a vonalrész-parancsnokok és a biztosító erők feladat-ismeretét és szolgálatellátását,
 - fogadja az alárendeltek jelentéseit,
 - tegyen jelentést a biztosítás parancsnokának a zárás készenlétéről, a különjárművek — biztosítási szakaszába való — belépéséről, áthaladásáról, kilépéséről, a rendkívüli eseményekről és a tett intézkedésekről.
9. A feladat végrehajtása után adjon engedélyt a zárás befejezésére, a bevonulás megkezdésére.
10. Értékelje a vonalrész-parancsnokok és a biztosító erők tevékenységét. Tegyen jelentést a biztosítás parancsnokának az ellenőrzések tapasztalatairól, következtetéseiről és javaslatairól.

III.

A vonalrész-parancsnok feladata:

A vonalszakasz-parancsnokának van alárendelve. Feladatát az utalt alegységparancsnokkal közösen oldja meg.

F e l e l ő s :

- a biztosítási feladatok előírás szerinti végrehajtásáért,
- a szomszédos vonalrész-parancsnokokkal való együttműködésért.

F e l a d a t a i :

1. A biztosítási részterv és a kapott eligazítás alapján készítse el a név szerinti szolgálatvezénylést.
2. Igazítsa el a beosztottait, ennek során határozza meg:
 - a felállítási helyüket, mozgási útvonalukat, feladataikat,
 - a szolgálat kezdetét, befejezését, követelményeit,
 - a különjárművek áthaladásának időpontját.
3. Az utalt alegységparancsnokkal megosztva személyesen állítsák fel, illetve indítsák útba a biztosító őröket, járőröket és a helyszínen szabják meg a konkrét feladatukat.
4. Települjön a kijelölt vezetési pontján.
5. Jelentse a vonalszakasz parancsnokának a zárás végrehajtását.
6. Ellenőrizték közösen beosztottaik szolgálatellátását.
7. Tegyen jelentést a különjárművek vonalrészükön való áthaladásáról, az előfordult rendkívüli eseményekről és a foganatosított intézkedésekről.
8. A biztosítás befejezésekor — a kapott parancs alapján — gyülekeztessék állományukat és a megadott helyre vonuljanak be.
9. Jelentsék parancsnokuknak a végrehajtás tapasztalatait, észrevételeiket, javaslataikat.

A BM FRE ALEGYSÉGPARANCSNOKAINAK FELADATA

I. FOKOZATÚ BIZTOSÍTÁSOK ESETÉN

Zászlóaljparancsnok feladata:

A területileg illetékes megyei biztosításparancsnok mellérendeltségében látja el feladatát.

F e l e l ő s :

- a saját, valamint az ezred más alegységéből alárendeltségébe utalt állomány feladatokra történő felkészítéséért,
- az alegységek vezénylési helyekre való pontos megérkezéséért,
- az alárendeltek fegyelmezett szolgálatellátásáért.

F e l a d a t a i :

1. Tisztázza a részére meghatározott feladatot.
2. Tegyen intézkedést az állomány felkészítésére, az anyagi-technikai, egészségügyi biztosítás ellátására.
3. Határozza meg az alegységek feladatait.
4. Vegye fel a kapcsolatot a területileg illetékes rendőr-főkapitánysággal (biztosítás parancsnokaival), pontosítsák a feladatokat.
5. A biztosítás tapasztalatait jelentse előljárójának.

Századparancsnokok feladata:

A zászlóaljparancsnoknak és a biztosítás parancsnokának van alárendelve, feladatát a vonalszakasz-parancsnok mellérendeltségében látja el.

F e l e l ő s :

- az alárendelt állomány feladatokra történő felkészüléséért, fegyelmezett szolgálatellátásáért,
- a menet megszervezéséért, az állomány vezénylési helyre, illetve — a feladat végrehajtása után — meghatározott célhelyre történő megérkezéséért.

F e l a d a t a :

1. Az eligazítás alapján tisztázza a kapott feladatot.
2. A biztosítási tervkivonat alapján készítse el a név szerinti szolgálatvezénylést.
3. Készítse fel alegységét a feladatok végrehajtására.
4. Jelentkezzen a vonalszakasz-parancsnok vezetési pontján, egyeztesse a feladatokat.
5. Ellenőrizze alárendeltjei szolgálatellátását, a hiányosságokat javítsa ki, illetve tegyen javaslatot azok megszüntetésére.
6. Értékelje a feladat végrehajtását, tegyen jelentést közvetlen előljárójának.

Szakaszparancsnok feladata:

A századparancsnoknak és a vonalszakasz-parancsnoknak van alárendelve, feladatait a vonalrész-parancsnok mellérendeltségében látja el.

F e l e l ő s :

- az alegysége feladatokra történő felkészítéséért,
- alárendeltjei szolgálatellátásáért, fegyelméért.

F e l a d a t a :

1. A kapott eligazítás alapján tisztázza a feladatát.
2. A vonalrész-parancsnok vezetési pontján egyeztesse a feladatokat.
3. A századparancsnok felé tegyen javaslatot az örök, járőrök név szerinti beosztására.
4. Vegyen részt az állomány eligazításán.
5. A vonalrész-parancsnokkal közösen — azzal megosztva — állítsa fel a biztosító öröket, járőröket, ellenőrizze a szolgálat ellátását.
6. A feladat végrehajtásáról és az ellenőrzés tapasztalatairól tájékoztassa a vonalrész-parancsnokot, illetve jelentse közvetlen előljárójának.