

II. Országos Rendőrfőkapitányság.

Szám: 50-7/6/1960.

Nagyelvt.

*Az államán előttről való
ismertetésről és a végrehajtás-
ról gondoskodni.*

900 VI 22.

1177

BM ORFK VEZETŐ KÖZBIZTONSÁGI HELYETTESÉNEK

. 5. számu

UTASÍTÁSA.

Budapest, 1960. június hó . . . 15. -n.

Tárgy: Figyelmeztetések bejegyzése a gépjárművezetői igazolvány-
ba.

A Belügyminiszter Elvtárs 3. sz. parancsa alapján fokozódott az egész rendőri állomány közúti balesetmegelőző tevékenysége.

A baleseteket megelőző intézkedések során mindinkább előtérbe kerül a nevelő jellegű figyelmeztetés, a szabályok betartására irányuló kioktatás. A rendőri szervek intézkedéseit a közúti forgalomban résztvevő járművezetők többsége megérti és fegyelmezett magatartásával segíti a közlekedési fegyelem megszilárdítását.

Ugyanakkor az is tapasztalható, hogy a gépjárművezetők egy része kihasználja a rendőri szervek türelmét, nevelő szándékát és a figyelmeztetések ellenére sem hajlandó a közlekedési szabályok betartására. Egyesek a figyelmeztetéseket nem szívelelik meg, esetenként ugyanazon jellegű cselekményükért több rendőr is figyelmeztetést alkalmaz, mivel nem tud róla, hogy azt már előtte más intézkedő rendőr is megtette.

A megelőző rendőri intézkedések visszatartó erejének növelése érdekében az alábbiakat rendelem el.

1./ A gépjárművezetők által elkövetett szabálysértések esetén a gépjárművezetői igazolvány 1., majd ezt követően a 2., illetve 3. számu ellenőrzőlapra a rendszeresített lyukasztóval kell jelezni az alábbi szabálysértési eseteket.

a./ Az átmenő forgalmat tiltó táblákkal jelzett tilalmak megszegése /10.§.a. és b. pont/,

b./ a kötelező megállás oly módon való elmulasztása, hogy a járművezető olyan helyen, ahol szabad kilátás biztosított, figyelmesen, 5 km sebességgel hajt ki /10.§.g.pont/,

c./ a táblával jelzett megállási, vagy parkirozási tilalmak megszegése /10.§.j. és k.pont/,

d./ a táblával jelzett megfordulási tilalom megszegése /10.§. m. pont/,

e./ járműosztályozóba nem a haladásnak megfelelően való beállítás. A középponti körnél a kör érintésével való fordulás /KRESZ 13.§.d.,g.pont/,

f./ a terelősáv, illetve a tengelysáv túllépése, kivéve a balrakanyarodás esetét /KRESZ 29.§.7.bek./,

g./ gyalogosok részére előbbség meg nem adása /KRESZ 39.§.2.bek./,

h./ megállási tilalmak megszegése /46.§.4.bek. a./-tól j./ pontig/,

i./ várakozási tilalom megszegése /47.§.3.bek.a.,d. pont/,

j./ a villamosvágányokkal ellátott uttesten való közlekedés szabályainak megszegése /KRESZ 30.§.1.,2.,3.,5.,6.,7.bek./,

k./ az országos I.,II.rendű főutvonalra ráhajtás előtt való megállás olyan helyen való elmulasztása, ahol a szabad kilátás biztosított és a ráhajtással nem akadályozza a rajta haladó járművek forgalmát /KRESZ 31.,32.,33.§./,

l./ járművek sebességkorlátozására vonatkozó rendelkezések kismértékben való megszegése, ha emiatt különösebb veszély nem származik /KRESZ 38.,39.§./,

m./ a kitérés szabályainak megszegése /KRESZ 40.§./,

n./ a bekanyarodás szabályainak megszegése /KRESZ 42.§./,

o./ vasuti átjárón való áthaladás előtt /ahol a szabad kilátás biztosított/ a kötelező megállás elmulasztása /KRESZ 44.§./,

p./ a megfordulás és tolatásra vonatkozó szabályok megszegése, ha ebből közvetlen veszély nem származik /KRESZ 45.§./,

r./ járművekkel való kötelező megállás elmulasztása, és ha ebből közvetlen veszély nem származik /KRESZ 46.§.5.bek./,

s./ irányjelzésre vonatkozó szabályok megszegése /KRESZ 48.§.1.bek./.

A fenti szabálysértések kizárólag a gépjárművezetők mulasztásából adódnak, azonban társadalmi veszélyességük csekély, így a feljelentés, vagy az ellenőrzőlap elvétele indokolatlan.

2./ Az ellenőrzőlapon 5 esetben elkövetett szabálysértés esetét kell lyukasztással jelölni. A lyukasztást az ellenőrzőlap jobb alsó sarkán kell megkezdeni és a következő lyukasztásokat az első lyukasztás felett, folyamatosan, az ellenőrzőlap jobboldalán kell eszközölni. Az ötödik lyukasztással egyidőben el kell venni az ellenőrzőlapot és a feljelentést meg kell tenni. A bírságolási eljárás során szigorú felelősségrevonást kell eszközölni. Az 1.sz. ellenőrzőlap elvétele után a rendőri figyelmeztetések jelölése a soron következő ellenőrzőlapon, a fentiek szerint ismétlődik.

3./ A fenti figyelmeztetéseket nem lehet alkalmazni, ittas vezetés, vezetés közbeni szeszestital fogyasztás esetén, ezen cselekmények miatt büntetőeljárást kell indítani. A vezetői igazolványt a KRESZ 128.§.6.bekezdésében foglaltak alapján 3 hónapi időtartamra be kell vonni. Az eljárások során a BTÁ. 56.§.-ának alkal-

mazása esetén, ha annak feltételei megvannak, vállalati ügyeleti eljárást kell javasolni.

4./ Amennyiben a 3.sz. ellenőrzőlap bevonása válik szükségessé, a 3.sz. ellenőrzőlap elvétele, illetve bevonása vál tozatlantul a gépjárművezetői igazolvány végleges visszavonását vonja maga után.

5./ Különös figyelmet kell fordítani a szóban történő figyelmeztetés további alkalmazására, mert nyilvánvaló helytelen lenne olyan enyhe szabálysértés esetén alkalmazni a lyukasztást, amikor a szóbeli figyelmeztetés eredménnyel jár. Pl. a járművel a járda mellett nem a szabályoknak megfelelően áll meg, országos főútvonalon parkiroz, stb.

6./ A helyszíni és szóban történő rendőri figyelmeztetés, illetve annak jelölése nem zárja ki az elsőizben észlelt közvetlen és súlyos baleseti veszélyt rejtő szabálysértés elkövetése esetén a betétlap alapján történő feljelentést, ellenőrzőlap, vagy vezetői igazolvány bevonást. Lyukasztás esetén, - kivéve az ötödik lyukasztás esetén - feljelentés nem eszközölhető.

7./ Változatlanul marad a helyszínbírságolási törvény. A jövőben a helyszínbírságolást elsősorban a gyalogosok, kerékpárosok, s fogatolt járművek által elkövetett szabálysértések esetén kell alkalmazni.

8./ Az intézkedő rendőr lyukasztással jelölt figyelmeztetés esetén jegyezze fel a gépjárművezető nevét, a gépkocsi forgalmi rendszámát és szolgálatból való bevonulás után jelentse parancsnokának.

9./ Amennyiben a gépjárművezető 1.sz. ellenőrzőlapjának bevonása megtörtént és a gépjárművezető a bevonástól eltelt 2 éven belül újabb szabálysértést nem követett el, a bevont ellenőrzőlap helyett, új ellenőrzőlapot kell kiadni.

10./ A rendőr egyszeri figyelmeztetés alkalmával, amennyiben figyelmeztetés útján kívánja az eljárást befejezni, még egyidőben elkövetett több szabálysértés esetében sem lyukaszt that az ellenőrzőlapra egynél többet.

Az ellenőrzőlap lyukasztásával eszközölt figyelmeztetést súlyos felelősségrevonásként kell kezelni, hogy annak visszatartó ereje valóban elérje a kívánt célt, a közlekedési fegyelem további megszilárdítását, a balesetek számának csökkentését.

Jelen utasításom a közrendvédelmi és közlekedésrendészeti állomány előtt tegye oktatás tárgyává. Végrehajtását a lyukasztók legyártása, illetve átvétele és szétosztása után kezdje meg.

A kiadmány hiteléül:

/ Hornok János r.szds.

Solymosi József r.ezredes sk.
ORFK Vezetőjének Közbiztonsági Helyettese.



354

SZAGORUAN TITKOS!	
077/6	Lap. sz. 2
1960. VI. 23	
Ügyintéző: A. Halasy	

Beválasztás 9 példányban.
 Zsebkönyv: Val. Kóráp. Vez. 5
 Jelen. Vez. 1
 Könyvtár. Vez. 1
 Könyvtár. 1
 Könyvtár. 1
 Könyvtár. 1
 Salgótarján, 1960. VI. 24.
 G. Halasy

Parancs az állomány előtt ismertetve.

Salgótarján, 1960. június 27.

G. Halasy
 Széke.

A. Halasy