

BM. II. FŐCSOPORTFŐNÖKSÉG.

Szám: 50-8/13/1973.

BM. II/III. CSOPORTFŐNÖK

U T A S I T Á S A

Budapest. 1973. december 20.

Tárgy: Magánszemélyek által üzemeltetett tehergépkocsik, vontatók, traktorok és 500 kg-nál nagyobb hasznos teherbírású pótkocsik hatósági jelzéseinek visszavonása.

A 37/1972. /XI.9./ MT. sz. rendelet 1. §-a kimondja, hogy:
"magánszemély - személygépkocsi és motorkerékpár kivételével - gépjárművet, továbbá gépjárművel vagy munkagéppel vont, 500 kg-nál nagyobb hasznos teherbírású pótkocsit nem üzemeltethet."

A rendelet 6. §-a engedélyezte, hogy a hatályba lépéskor személyi tulajdonban lévő, hatósági jelzésekkel ellátott olyan járművet, amely az 1. §-ban foglalt tilalom alá esik, tulajdonosa legkésőbb 1973. december hó 31. napjáig üzemben tarthatja.

A rendelet végrehajtása érdekében az alábbi

u t a s i t á s t

adom:

- 1./ A megyei /budapesti/ gépjármű nyilvántartásokból meg kell állapítani, kik azok a személyek akik nevén a rendelet 1. §-ában foglalt tilalom alá eső - hatósági jelzéssel rendelkező, azaz forgalomban lévő - gépjárművet tartanak nyilván.

2./ Az érintett gépjárművek hatósági jelzéseit legkésőbb 1974. január hó 31-ig vissza kell vonni, a 37/1972. /XI.9./ MT. számú rendelet 6. §-a alapján.

3./ A tilalom nem terjed ki:

a./ a lakópótkocsira;

b./ mutatványosoknak a mutatványos eszközök szállítására szolgáló járművére és

c./ az olyan mezőgazdasági vontatókra /traktorokra/, amelyek üzemeltetését a mezőgazdasági és élelmezés-ügyi miniszter által kiadott rendelet lehetővé teszi.

A mutatványos eszközök szállítására szolgáló járművekkel való visszaélés megszüntetése érdekében, az ilyen járművek üzemeltetésének jogosságát a KPM. a KISOSZ-al egyetértésben felülvizsgálta. A felülvizsgálat alapján a KPM. üzemeltetési engedélyt adott ki.

1974. január hó 1-től a mutatványosoknak csak azok a mutatványos eszközöket szállító járművei vehetnek részt a közuti forgalomban, amelyek KPM. engedéllyel rendelkeznek. A KPM. engedéllyel nem rendelkező mutatványos járművek hatósági jelzéseit legkésőbb 1974. január hó 31-ig vissza kell vonni. A visszavont hatósági jelzéseket csak a KPM. üzemeltetési engedélye alapján szabad visszaadni.

A magánszemélyek tulajdonában lévő mezőgazdasági vontatók /traktor/ pótkocsik üzemeltetését a 26/1972. /XII.29./ MÉM. sz. rendelet szabályozta.

Az ilyen járművek esetében az 50-9/49/1973. /VI.26./számu állásfoglalásom alapján kell eljárni.

- 4./ A hatósági jelzések visszavonását 1974. február 15-ig
a BM. II/III-2 Osztálynak jelenteni kell.

A jelentésnek tartalmaznia kell; a gépjármű rendszámát, az üzenbentartó nevét, a hatósági jelzések visszavonásának időpontját, valamint azoknak a gépjárműveknek a felsorolását is, melyeknek hatósági jelzéseit határidőre nem tudták visszavonni.

- 5./ A rendelet hatálya alá tartozó gépjárművek hatósági jelzéseit magánszemélyeknek visszaadni nem szabad.

- 6./ 1974. február hó 1-től fokozottan ellenőrizni kell a 37/1972. /XI.9./ MT. sz. rendelet 1. §-ában foglalt tilalom alá eső gépjárművek közúti forgalomban való részvételét.

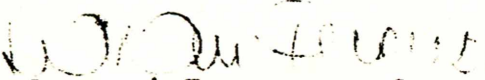
A jogtalanul üzemeltetett gépjárművek hatósági jelzéseit a helyszínen el kell venni. A hatósági jelzések nélkül közlekedő gépjárművek üzenbentartóival szemben szabálysértési feljelentést kell tenni.

Ladvánszky Károly s.k.

r. ezredes

csoportfőnök.

A kiadmány hiteléül:


Lovassi Ferenc r. zls.

Ügykezelési csoport vezető.

