

531/1971.



A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

Reudon Helyeher (1)

BELÜGYMINISZTERIUM
II. Főcsoportfőnökség.

Szolgálati használatra!

Szám: 50-8/2/1971.

Sorszám: 149

A BM II/II. és a BM II/III. csoportfőnök
EGYÜTTES UTASÍTÁSA
Budapest, 1971. február hó 5.-én

Tárgy: A koccanásos közúti közlekedési balesetekkel kapcsolatos rendőri eljárás szabályozása.

A gépjárművek kötelező felelősségbiztosításáról szóló 42/1970. /X.27./ Korm.számú rendelet és a végrehajtása tárgyában kiadott 38/1970./XII.2./ PM számú rendelet, valamint az 1/1971. /I.29./ BM-KPM számú együttes rendelet által módosított és kiegészített 2 /1962. /IX.29./ BM-KPM számú együttes rendelet 40. §-ában foglaltakra figyelemmel a következő

u t a s í t á s t

adjuk ki:

- 1./ A KRESZ 40.§/3/ bekezdésében meghatározott közúti közlekedési baleset esetében /a továbbiakban: koccanásos közúti közlekedési baleset/ a rendőri intézkedést a 2.pontban foglalt kivételtől eltekintve a baleset részesei /gépjárművezető, utas, vagy egyéb károsult/, vagy e személyek által felkértek felhívására, illetőleg bejelentésére kell fogamatossítani.
- 2./ Az 1.pontban meghatározott baleset esetében a helyszínen az intézkedés kötelező felhívás, vagy bejelentés nélkül is:

2/1971 BM II/II - II/III Csof e. UTASÍTÁS

- a/ ha gyanu van arra, hogy a balesettel összefüggésben bűncselekmény is megvalósult / pl. Btk. 194. §., 258. § / 1 / bek., 302., 303., 304., §§ stb. / . Ezekben az esetekben a hatályos utasítások szerint kell eljárni ;
 - b/ ha a rendőr a balesetet vagy annak következményét közvetlenül észleli ;
 - c/ ha a baleset következtében jelentősebb forgalmi torlódás, akadály, vagy a forgalom biztonságát veszélyeztető helyzet állt elő ;
 - d/ ha a balesetben részes gépjárművek valamelyike külföldi katonai gépjármű, vagy egyéb különleges katonai jármű.
3. / A koccanásos közuti közlekedési baleset helyszínén fogantatott rendőri intézkedések során a következők szerint kell eljárni :
- a/ Haladéktalanul intézkedni kell a forgalom folyamatosságát, vagy biztonságát zavaró, illetőleg veszélyeztető körülmények megszüntetésére / forgalmi torlódás megszüntetése, megrongálódott közuti jelzőberendezések, vagy egyéb műtárgyak helyreállítása érdekében értesítés adás stb. / .
 - b/ Szabálysértés elkövetése esetében figyelmeztetésnek, helyszíni birságolásnak, illetőleg szabálysértési feljelentésnek van helye .

Az intézkedés formáját, illetőleg az eljárás kezdeményezését az elkövetés módja, a balesetet okozó szabálysértés jellege és a baleset során előállott helyzet mérlegelése alapján kell megválasztani .

Nem alkalmazható figyelmeztetés, vagy helyszini birság, ha a balesetben részes gépjárművezetővel szemben az alkoholos befolyásoltság gyanúja merül fel, vagy gépjárművezetői engedéllyel nem rendelkezik.

A balesetben részes gépjárművezetők, utasok, illetőleg más érdekelt személyek /pl. károsult/ kérésére a polgári jogi igények érvényesítése érdekében a szükséges személy - és gépjármű adatokat - a Szolgálati Szabályzat 356. pontjában meghatározottaknak megfelelően - rendelkezésre kell bocsátani.

Figyelmeztetés vagy helyszini birság alkalmazása esetén az intézkedés alá vont gépjárművezetők részére a vonatkozó utasítás szerint "Igazoló Lap"-ot kell kiadni.

c/. Nem magyar katonai gépjárművekkel /különleges gépjárművekkel is/ történt koccanásos közuti közlekedési balesetek ügyében a közlekedésrendészet szervei a hatályos utasításoknak megfelelően járnak el.

4./ Ismeretlen gépjárművel előidézett károkozás esetében a károsult részére - amennyiben a baleset bekövetkezését, illetőleg a károsodás tényét a rendőrségnek bejelentette - igazolást kell kiadni. Az igazolást az eljáró rendőri szerv /közrendvédelmi és közlekedésrendészet/ adja ki.

Az igazolás kiadásának feltételei:

- a rendelkezésre álló adatokból egyértelműen megállapítható legyen, hogy a bejelentett károsodás közuti közlekedési baleset következménye;
- a kárt gépjárművel okozták és bűncselekményre utaló körülmények nem állnak fenn.

Az igazolásnak tartalmaznia kell:

- a keletkezett károsodás tényét, időpontját és helyét;
- azt a körülményt, hogy a kárt ismeretlen gépjárművel idézték elő;
- azt, hogy az igazolás az Állami Biztosítónál történő bemutatásra szolgál.

5./ Koccanásos közúti közlekedési balesetről szóló utólagos bejelentés esetében a bejelentést tevő figyelmét fel kell hívni arra, hogy:

- a balesetet jelentse be az Állami Biztosítónak,
- a károkozóval szemben - a rendelkezésre álló adatai alapján - polgári jogi igényeit bíróság előtt érvényesítheti;
- a balesettel összefüggésben elkövetett közlekedési szabálysértés miatt feljelentést tehet.

6./ Szabálysértési eljárás lefolytatása a szigorú felelősségrevonás, valamint ennek alapján a vezetői engedély rendőrhatalósági visszavonása a 6/1970. /VIII. 30./ BM számú rendelet értelmében általában nem mellőzhető, azzal a koccanásos közúti balesetet okozó vagy abban részes járművezetővel szemben, aki

- a helyszínről azzal a céllal távozik el, hogy az eljárás alól magát kivonja;
- a helyszínen a másik féllel szemben fennálló adatközlési kötelezettségének nem tett eleget;
- a másik fél kérésére a rendőri intézkedést a helyszínen nem várja meg.

7/ Ezt az utasítást a közrendvédelmi és közlekedésrendészeti szerveknek és a szabálysértési hatóságnak a 8/1968., valamint a 8/1969. számú belügyminiszterhelyettesi utasításokban meghatározott hatásköri és illetékességi szabályok szerint kell alkalmazni.

Ezt az utasítást a közrendvédelmi, igazgatásrendészeti és közlekedésrendészeti személyi állomány számára oktatás tárgyává kell tenni.

Solymosi József
r.vörgy.
csoportfőnök sk.

Dr. Borbíró László
r.ezds.
csoportfőnök sk.

A kiadmány hitelélül:

Hornok János r. alezds.

/: Hornok János r. alezredes:/
Ügyk. Csop. Vez.

