

1973 MAR 27 IRATTAR

BELÜGYMINISZTERIUM

II. Főcsoportfőnökség.

*naponként el látta, lajcsi
márkos, megérkezett, Pálton*

"Szigorúan titkos"

1973 III. 27

Kere

Szám: 50-8/3/1973.

Sorszám: 58...

HATÁLYTALANITJA

BM ORFK Kórház
Kor. Hely. 9/77 (VII. 1)
Interakció

1977 VII. 9. *by g*

SZIGORÚAN TITKOS	
Iktató szám: 13-7/2/1973	
Értékeztetett: III. 26	Lapok száma: 7
Jegyző: <i>Juhász</i>	

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

A BM II/III. CSOPORTFŐNÖK
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

a Belügyminiszter Elvtárs 026/1972. (:XII.27.:) számú parancsához

Budapest, 1973. március hó 21-n.

Tárgy: a párt- és állami vezetők, delegációk utazásainál, a rendőrségi elő- és utánfutó gépkocsik, motoros diszkisérlet vezénylésének szabályozása.

Belügyminiszter Elvtárs 026/1972. számú parancsa és a Miniszter Első Helyettesének végrehajtási utasítása szabályozza a párt- és állami vezetők, valamint a hazánkba látogató külföldi pártvezetők, állam- és kormányfők, illetőleg delegációk utazásainál a BM szervek feladatát.

A Miniszter Első Helyettesének utasítása 19. pontjában meghatározott intézkedési jogköröm alapján, az érintett rendőri szervek vezetőit, a feladatok egységes végrehajtása érdekében az alábbi intézkedési elvek betartására

u t a s í t o m:

1. A 026/1972. számú miniszteri parancs 2. és 4. pontjában meghatározott személyek, delegációk közúti utazásainál a Budapesti Rendőrfőkapitányság gondoskodik a rendőri elő- és utánfutó gépkocsik, valamint a motoros diszkisérlet esetenkénti vezényléséről.

a./ 1. fokú biztosítás esetén:

- előjelző (:záró:), előfutó (:oszlopvezető:) és oszlopzáró (:nyitó:) gépkocsikat kell vezényelni;

- az előjelző, előfutó és oszlopzáró gépkocsikra, gépkocsinként 3 fő rendőrt (:gépkocsi parancsnokot, gépkocsivezetőt és rádióst;) kell beosztani;
- az előfutó (:oszlopvezető:) gépkocsi parancsnokának a rendőri biztosítást és intézkedési feladatokat jól ismerő rendőrtisztet kell megbízni, aki egyben a rendőri előjelző és oszlopzáró egység parancsnoki feladatait is ellátja;
- az előjelző (:záró:) gépkocsi, a biztosított gépkocsioszlop előtt 5-7 perccel; az előfutó (:oszlopvezető:) gépkocsi a biztosított gépkocsioszlop előtt látótávolságban (:100-500 méter:); az oszlopzáró (:nyitó:) gépkocsi a biztosított gépkocsioszlop mögött, a mindenkor sebességet és utviszonyokat figyelembevéve, megfelelő féktávolságot betartva halad;
- a BM Kormányőrség Parancsnoksággal történt egyeztetés alapján 5, - 7, - 9, 11 fős egységből rendőri motoros diszkisérőket kell szervezni, amely a delegáció vezetőjének gépkocsiját 3-as, 5-ös, vagy 7-es ékalakzatban, illetve a gépkocsi jobb- és baloldalán 1-2 fős oszlop-alakzatban kíséri;
- a biztosítás zavartalan végrehajtása érdekében minden közúti biztosítás alkalmával legalább 1 db. előfutó gépkocsit és 2 db. szóló motorkerékpárt megfelelő személyzettel tartalékként biztosítani kell;
- a motoros diszkisérő folyamatos biztosítása érdekében a motoros egység részére havonta legalább 4 óra gyakorlóvezetést kell biztosítani.

b./ II. fokú biztosítás esetén:

- külön utasítás alapján, a 2. pontban meghatározott személyzettel 1 db. előfutó gépkocsit kell vezényelni;

- az előfutó gépkocsi közvetlenül a biztosított gépkocsi, vagy gépkocsioszlop előtt halad.
2. A delegáció megérkezése előtt utvonalszabályozást kell tartani. A program szerinti vidéki utvonalszabályozásra esetenként intézkedem. Erre a rendőrségi előfutó gépkocsik személyzetéből az alábbiakat kell vezényelni:
- a./ I. foku biztosítás esetén:
- az előjelző (:záró:) gépkocsi vezetőjét és az előfutó (:oszlopvezető:) gépkocsi parancsnokát.
- b./ II. foku biztosítás esetén:
- az előfutó gépkocsi vezetőjét, vagy parancsnokát.
3. Az utvonalszabályozás alkalmával - az adott utviszonyok figyelembevételével - kell megállapítani a delegáció gépkocsioszlopának utazási sebességét. Ennek felső határa általában:
- autópályán, autópályán: 100 km/ó.,
 - egyéb utvonalszabályozásokon: 80 km/ó.,
- lehet.
4. A rendőrségi előjelző, előfutó és oszlopzáró gépkocsikra rendszeresített fény- és táblajelzések közötti biztosítás alkalmával.
- a./ I. foku biztosítás esetén:
- az előjelző (:záró:) gépkocsi tetején 2 db. piros fényű villogó lámpát kell működtetni az indulástól a célhelyig;
 - az előfutó (:oszlopvezető:) gépkocsi tetején a menetirány szerinti jobboldalon piros fényű, a baloldalon **kék** fényű villogó lámpát kell működtetni az indulástól a célhelyig;

- az oszlopzáró (:nyitó:) gépkocsi tetején 2 db. kék fényű villogó lámpát kell működtetni, az indulástól a célhelyig; a gépkocsi hátsó részén 2 db. kisméretű "előzni tilos" jelzőtáblát kell elhelyezni.

b./ II. foku biztosítás esetén:

- az előfutó gépkocsi tetején kék fényű villogó lámpát kell működtetni, az indulástól a célhelyig.

5. Az elő- és utánfutó gépkocsikon szolgálatot teljesítő parancsnok, illetve rendőrök feladata.

a./ I. foku biztosítás esetén:

- az előjelző (:záró:) gépkocsi 2 db. piros fényű villogó lámpával és hangosító berendezéssel jelzi az utvonalt biztosító rendőrök felé az utvonalt zárását és kiürítését;
- a gépkocsi személyzete - hangosító berendezés és kézi jelzőtárcsa felhasználásával - megkezdje a biztosított utvonalt forgalmának leállítását, illetve kiürítését;
- rádió kapcsolatot tart az előfutó (:oszlopvezető:) gépkocsi parancsnokával;
- az előfutó (:oszlopvezető:) gépkocsi 1 db. piros fényű és 1 db. kék fényű villogó lámpával jelzi a biztosító rendőrök felé a delegáció érkezését.
Szabad utvonalt biztosít a delegáció gépkocsioszlopa részére;
- rádió kapcsolatot tart a BM Kormányőrség Parancsnokság által megbízott gépkocsioszlop parancsnokkal, az utvonalt biztosítást végző területileg illetékes megyei (:budapesti:) rendőrfőkapitányságokkal, a rendőri előjelző és oszlopzáró gépkocsikkal;

- a gépkocsi parancsnoka indokolt esetben (:utvonal változtatás, indulási és érkezési idő módosítása, érkezési célhely, illetve program módosítása:) rádión intézkedik a biztosításban résztvevő területileg illetékes rendőri szervek felé;
- az oszlopzáró (:nyitó:) gépkocsi 2 db. kék fényű villogó lámpával jelzi a biztosított gépkocsioszlop elhaladását és a biztosított utvonal zárásának feloldását;
- megakadályozza, hogy a forgalom megindulásával a biztosított gépkocsioszlopot utoléró forgalomból valamely gépkocsi oszlopzáró (:nyitó:) gépkocsit megelőzze, illetve a gépkocsioszlopba besorolhasson;
- rádió kapcsolatot tart az előfutó (:oszlopvezető:) gépkocsi parancsnokával.

b./ II. foku biztosítás esetén:

- az előfutó gépkocsi kék fényű villogó lámpával jelzi a delegáció haladását az utvonal biztosításában résztvevő rendőröknek;
- szabad utvonalat biztosít az általa vezetett delegáció gépkocsioszlopának;
- szükség szerint rádió kapcsolatot tart az utvonal biztosításában résztvevő területileg illetékes megyei (:budapesti:) rendőrfőkapitányságokkal.

6. A rendőri motoros diszkiséret feladata:

- a biztosított delegáció vezetőjének reprezentatív kísérete az 1. pontban meghatározottak szerint.

7. Az előjelző, előfutó és oszlopzáró gépkocsik és a motoros diszkiséret tagjai a BM Kormányőrség Parancsnoksága által meghatározottak szerint résztvesznek a delegáció tagjainak személyi védelmében.

8. A közúti biztosításban résztvevő területileg illetékes megyei (:buda-pesti:) rendőrfőkapitányságok feladata.

a./ Általában:

- intézkedni a biztosított útvonal elszennyeződésének - sárfelhor-
dásnak - letisztítására, illetve csuszós utviszonyok esetén
az útvonal csuszásgátló anyaggal való felszórására;
- intézkedni a hírközpont felé, hogy a BM III/V.-5. Osztály ál-
tal kiadott 46-53/2/1970. számú forgalmi utasítás szerinti rádió
kapcsolatot biztosítsa, a rendőrségi előfutó gépkocsik parancs-
nokával.

b./ I. foku biztosítás esetén:

- az előjelző (:záró:) gépkocsi észlelése esetén az útvonalat le-
zárni, illetve kiüríteni és a biztosított gépkocsioszlop részére
szabad utat biztosítani, az eligazításon kapott utasításnak meg-
felelően (:teljes zárás, vagy a menetirány szerinti jobboldal zá-
rása és kiürítése:);
- az útvonal zárását, illetve kiürítését az előfutó (:oszlopvezető:)
gépkocsi által vezetett és biztosított gépkocsioszlop megérkezé-
séig be kell fejezni;
- a biztosított gépkocsioszlop elhaladása után - amelyet az osz-
lopzáró (:nyitó:) gépkocsi jelez - az útvonal zárását fel kell
oldani, a keresztező forgalmat meg kell indítani. A biztosított
gépkocsioszlop elhaladása és a vele azonos irányban haladó
közúti forgalom megindítása között 5 perc biztonsági időt kell
tartani.

c./ II. foku biztosítás esetén:

- mivel előjelző gépkocsi nincs, az előfutó gépkocsi észlelése esetén már zárni kell a biztosított utkereszteződéseket, hogy a biztosított gépkocsioszlop áthaladása zavartalan és biztonságos legyen.

9. Ez az utasítás kiadása napján lép hatályba, ezzel egyidejűleg az 50-8/2/1969. számú végrehajtási utasításom hatályát veszti.

Ladvánszky Károly r.ezredes
csoportfőnök megbízásából

Dr. Borbíró László sk.
r.ezredes

A kiadmány hiteléül:

Pleuvine
(:Hornok János r.alezredes:)
Ügyk.Csop.Vez.

