

Görög!

Szám: 50-8/ 4 /1973.

HATÁLYTALANITVA: 6/77. n. példár.

BM, II/III. CSOPORTFŐNÖK

U T A S I T Á S A

Budapest, 1973. április hó 2-án.

Tárgy: Egyes közlekedésigazgatási kérdések szabályozása.

A közlekedésigazgatási ügyintézés egyszerűsítésére beérkezett javaslatok és az ellenőrzési tapasztalatok alapján - a BM. Igazgatásrendészeti Csoportfőnökkel és a BM. Nyilvántartó Központ Vezetőjével egyetértésben - az alábbi

u t a s i t á s t

adom:

- 1./ Az 1/1972. /II.23./ BM.sz.rendelet 13.§. /2/ bekezdésében előírt gépjárművezetői igazolványok /szürke/ és a hivatásos gépjárművezetői igazolvány /barna/ kicserélése befejeződött. A ki nem cserélt vezetői igazolványok 1972. december hó 31-én érvényüket veszítették. Azt a gépjárművezetőt, aki gépjárművet ki nem cserélt igazolvánnyal vezet, úgy kell tekinteni, mintha vezetői engedély nélkül vezetne. Ellene a 17/1968. /IV.14./ Korm.sz. rendelet 43.§-a alapján szabálysértési eljárást kell kezdeményezni. A vezetői igazolványt azonban elvenni nem szabad. Fentieknek megfelelően módosul az 50-9/72/1972.sz. csoportfőnöki körlevél.

- 2./ A közlekedés biztonságának növelésére a VOLÁN Tröszt vállalatainál és más közlekedési, szállítási vállalatoknál a balesetet elkövető gépkocsivezetőket pszichológiai vizsgálatnak vetik alá. Ha a pszichológiai vizsgálatok alapján megállapítják, hogy az érintett gépkocsivezető a biztonságos közlekedés viszonyaihoz nem megfelelően tud alkalmazkodni, gépkocsivezetői munkakörben való alkalmazásukat megszüntetik. Az érintett gépkocsivezetők ezt követően megkísérlik, hogy más vállalatoknál gépjárművezetői munkakörben ismét elhelyezkedjenek.

Amennyiben ilyen körülmények a közlekedésrendészeti rendőrhatalóságok tudomására jutnak, akkor az érintett gépjárművezetők orvosi alkalmassági vizsgálatát a KRESZ Függelék 7. cikk 3./ pont alapján el kell rendelni. A vezetői engedély visszavonásáról az orvosi vizsgálatról függően kell gondoskodni.

- 3./ A Szovjetunió illetékes állami szervei 1972-től a Genfi Közuti Közlekedési Egyezmény 9-es, illetve a Bécsi Közuti Közlekedési Egyezmény 6-os mintájának megfelelő gépjárművezetői engedélyt adják ki. A vezetői engedély rózsaszín kartonlapból áll, amelynek egyik oldalán a gépjárművezető fényképe és személyi adatai, másik oldalán pedig a gépjárművek kategóriái vannak feltüntetve. Az engedély műanyagtokban van elhelyezve. A gépjármű-kategóriákat a vizsgától függően érvényesítik.

Figyelemmel arra, hogy a Szovjetunióban kiadásra kerülő gépjárművezetői engedély megfelel a nemzetközi egyezményben meghatározott előírásoknak, ezért az ilyen engedélyeket az 1/1972. /II.23./ BM.sz. rendelet 2.§. /3/ bekezdése alapján orvosi vizsga és KRESZ vizsga nélkül magyar nyelvű vezetői engedélyre ki kell cserélni.

A Szovjetunióban kiállított, de a fentieknek meg nem felelő gépjárművezetői engedély vizsga nélküli kicserélését esetenként engedélyezem. Az ilyen csere iránti kérelmeket a II/III-2. Osztályra fel kell terjeszteni, a kérelmezőt a döntéstől függően kell értesíteni.

- 4./ A Nyomtatványellátó Vállalat - az Állami Biztosító kezdeményezésére - új típusu betétlapot vezetett be. Az új betétlap mintáit 50-9/33/1972. sz. körlevelemmel kiadtam.

A rendőri intézkedéseknél a régi és új betétlapokat egyaránt érvényesnek kell tekinteni. A gépjárművezetők figyelmét a régi betétlapok kicserélésére fel kell hívni, de a betétlap kicserélésének elmulasztása miatt figyelmeztetést, helyszíni bírságolást vagy szabálysértési feljelentést tenni nem szabad.

- 5./ A közlekedésigazgatási ügyintézésben felhasznált egyes formanyomtatványok helyett 1973. július hó 1-től új nyomtatványok

- gyakorló vezetői igazolvány személygépkocsi vezetésére,
- gyakorló vezetői igazolvány motorkerékpár vezetésére,
- ideiglenes vezetői igazolvány,
- utvonalengedély

kerülnek kiadásra. A nyomtatványok sorszámmal lesznek ellátva és szigorú elszámolás tárgyát képezik. A III. negyedévi ellátást a BM. Nyilvántartó Központ 3. Osztály közlekedési nyilvántartójától június 1-től lehet felvételezni.

A motorkerékpárok vezetéséhez kiadásra kerülő gyakorló vezetői igazolványokat a KPM Autóközlekedési Tanintézet iskoláinak utólagos elszámolásra - aláírással és bélyeg -

zövel ellátva - kell kiadni.

- 6./ A gépjárművek forgalomból való kivonásának igazolására felhasznált NR 1417 Rsz. nyomtatvány további felhasználását megszüntetem. A gépjármű forgalomból való kivonásának tényét a forgalmi engedélybe "hivatalos feljegyzések" c. oldalon kell bejegyezni. A bejegyzést aláírással és bélyegzővel kell ellátni.

A rendszám táblák visszavétele után - a fentieknek megfelelő bejegyzéssel ellátott - forgalmi engedélyt a gépjármű üzembentartójának vissza kell adni.

Ezzel egyidőben - a vonatkozó jogszabályok változása miatt - megszüntetem az NR 1449 Rsz. /egy napig érvényes igazolvány/, az NR 1475 és a 1475/a. Rsz. /műszaki felülvizsgálat elmulasztása miatt szabálysértési feljelentés/, továbbá az NR 1476 Rsz. /műszaki felülvizsgálat iktató iva/ nyomtatványokat.

- 7./ A Belkereskedelmi Minisztérium engedélye alapján - a MERKUR Személygépkocsi Értékesítő Vállalat és az Autó- és Alkatrészkereskedelmi Vállalaton kívül - használt személygépkocsik adás-vételére jogosultak:

- HUNGAROSZERVIZ Autó- és Motorkerékpárjavító KTSZ.
Budapest,
- Autójavító KTSZ Budapest,
- Autójavító KTSZ Pécs,
- Autójavító KTSZ Győr,
- Vas- és Fémipari KTSZ Keszthely,
- Autójavító Szövetkezet Debrecen,
- Autójavító Szövetkezet Gyöngyös,
- Szövetkezetek Műszaki Szolgáltató Vállalata Székesfehérvár.

A használt személygépkocsi vételére, eladására jogosult

vállalatok, szervezetek stb. a gépkocsi eladása esetén a tulajdonosnak átadásra kerülő számlán kötelesek feltüntetni a gépkocsi előző üzembentartójának nevét, a gépkocsi rendszámát és előző telephelyét. Az ilyen gépkocsikra a hatósági jelzéseket - műszaki vizsga után - csak akkor szabad kiadni, ha az előző telephely szerint illetékes rendőrhatóságtól a nyilván- tartólap megérkezett.

Az értékesítő vállalatok, szervezetek, stb. felé a fentieknek megfelelő számla kiállítására intézked- tem.

8./ Az IM. Büntetésvégrehajtási testület és a hozzá tar- tozó vállalatok használatában lévő gépjárművek műsza- ki megvizsgálását, a gépjárművek időszakos felülvizs- gálatát és a forgalomból való kivonását is a Büntetés- végrehajtás Országos Parancsnoksága - a fegyveres erők és fegyveres testületeknél kialakított rendszer szerint - önállóan végzi. A gépjárművek forgalmi engedélyébe az országos parancsnokság által eszközölt bejegyzéseket - ellenőrzés során - el kell fogadni.

9./ Előfordul, hogy közös tulajdonban lévő gépjármű tulaj- donosainak lakása különböző megyék területén van, és a gépjármű nyilvántartását mindkét lakhely szerint illetékes közlekedésrendészeti hatóságnál kérik.

A társtulajdonosokat a jövőben a gépjármű forgalomba helyezésénél nyilatkoztatni kell a gépjármű üzemben- tartásának helyére. Ennek megfelelően a közös tulaj- donban lévő gépjárművet az a közlekedésrendészeti rendőrhatóság helyezze forgalomba - vegye nyilvántar- tásba - amelyik illetékességi területén a gépjármű

telephelye lesz. A gépjárművet nyilvántartani két közlekedésrendészeti rendőrhatalóságnál nem szabad.

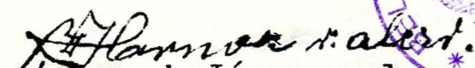
Utasításomat az érdekelt állomány előtt oktatás tárgyává kell tenni.

Ladvánszky Károly r.ezredes
csoportfőnök

helyett

Dr.Borbiró László r.ezredes s.k.

A kiadmány hitelű:


Hornok János r.alezt.
TÜK. Vezetője

