

10-8/5/73. sz. határozat

Szám:

Mell.: 1 db.

BM. II/III. CSOPORTFŐNÖK

U T A S I T Á S A

Budapest, 1973. április hón.

Tárgy: Selejtezésre kerülő közületi tehergépjárművek hatósági jelzéseinek visszavonása.

A pénzügyminiszter és a közlekedés- és postaügyi miniszter 51/1972. /XII.31./ sz. együttes rendelete szabályozta a közületi tehergépjárművek selejtezésének egyes kérdéseit.

A rendelet alapján a népgazdasági szempontból gazdaságtalan ^{eltérési}üzemű, selejtezésre érett tehergépjárművek - műszaki állapotuk alapján - rendkívüli műszaki vizsgálat során, vagy az üzemeltető önkéntes bejelentése alapján kerülnek selejtezésre. A selejtezéshez mindkét esetben a KPM. Autófelügyelet vezetőjének ilyen irányú határozata szükséges. ~~E selejtezésre vonatkozó határozatot~~ és az üzemeltetés határidejét a rendkívüli műszaki vizsgára rendelt tehergépkocsinál a forgalmi engedélybe - bélyegző benyomattal - a Nemzeti Bank, az ~~AUTÓKER~~, az Autófelügyelet és az üzemeltetők megbízottaiból összehívott bizottság jegyzi be. Önkéntes selejtezés esetén ~~pedig~~ a selejtezésre írásban adnak engedélyt, ^{ebben} az engedélyben ²megállapítják az üzemeltetés határidejét is. ~~Az üzemeltetésre megállapított határidőt meghatározott feltételek mellett az Autófelügyelet vezetője -~~

mindkét selejtezési formánál - meghosszabbíthatja.

A KPM. Autófelügyelet szervei a selejtezésre kerülő tehergépkocsik és az üzembentartók adatait "ÉRTESÍTÉS"-ben közlik az illetékes közlekedésrendészeti rendőrhatalósággal.

A selejtezéssel összefüggő és ~~azzal kapcsolatos~~ közlekedésrendészeti szervek feladatkörébe tartozó intézkedések végrehajtására a - BM.Nyilvántartó Központ vezetőjével egyetértésben - az alábbi

u t a s í t á s t

adom:

- 1./ A műszaki vizsgán selejtezésre kötelezett tehergépkocsik részére - a Nemzeti Bank, az ~~AUTÓKER~~, az Autófelügyelet és az üzemeltetők részvételével megtartásra kerülő tárgyalások időtartamára ~~/maximálisan 4 nap/~~ ^{egyfelébe} - az Autófelügyelet a mellékelt minta szerinti "Igazolás"-t adja ki.

Az igazolással, annak érvényességi ideje alatt, a tehergépkocsik ~~annak érdekében, hogy a termelő munkából ne essenek ki,~~ forgalmi engedély nélkül vehetnek részt a közúti forgalomban.

- 2./ A selejtezésre kerülő tehergépkocsik és az üzembentartók adatait tartalmazó ~~"értesítő lapokat"~~ ^{lapokat} - alszámos iktatás után - időrendi sorrendben kell gyűjteni. Az érintett tehergépkocsik nyilvántartó lapjára a selejtezés tényét, ~~vagy~~ ^{illetve} az üzembentartás határidejét fel kell jegyezni. A kiselejtezett gépkocsikat - a hatósági jelzések leadása után - az ~~"értesítő lapon"~~ ^{lapon} áthúzással törölni kell.

A KPM. Autófelügyelet vezetőjét, a rendelet alapján kiselejtezett tehergépkocsik forgalomból való kivo-

násáról ~~ma~~ havonta - ~~átírással~~ minden hó 5-ig ^{írásban} értesíteni kell. Az ~~átíráshoz~~ "Gépjármű forgalomból kivonási kérelem" c. nyomtatvány Autófelügyeleti "szelvényét", ~~összegyűjtve csatolni kell.~~ Az átíratban a forgalomból kivont tehergépkocsik darab számát fel kell tüntetni ^{és csatolni}.
/Ez az intézkedés nem érinti a BM.Nyilvántartó Központ 3. Osztály közlekedési nyilvántartója felé ~~meglevő~~ ^{meglevő} ~~történelmi~~ adatszolgáltatás rendszerét./

- 3./ A forgalomból kivont, kiselejtezett tehergépkocsik forgalmi engedélyébe, nyilvántartó lapjára és az üzembentartó számára kiadásra kerülő "igazolás"-ra, továbbá a forgalomból kivonási kérelem minden szelvényére "forgalomból végleg kivonva" bejegyzést kell eszközölni. A BM.Nyilvántartó Központ 3. Osztályhoz menő szelvényre fel kell jegyezni azt is, hogy az "51/1972. /XII.31./ sz. rendelet értelmében nem helyezhető forgalomba".

A kiselejtezés végett forgalomból kivont tehergépkocsi hatósági jelzéseit visszaadni, ilyen tehergépkocsikra új hatósági jelzést kiadni /ideértve a próbarendszámot és az ideiglenes forgalmi engedélyt is/ nem szabad.

- 4./ ~~(A forgalomból ki kell tiltani azt a tehergépkocsit, amelyet az üzembentartó - a KPM.Autófelügyelet által meghatározott üzemeltetési határidő eltelte után - nem selejtezett.)~~ A selejtezés elmulasztása miatt az Autófelügyelet vezetője az üzembentartót megbírságozhatja. ~~A forgalomból való kitiltásra csak akkor kerülhet sor, ha a bírság kiszabásáról szóló határozat fmsolati példányát a közlekedésrendészeti rendőrhatalmazathoz megérkezett.~~ ^{megküldi, a gépjármű hatósági jelzéseit a}

~~A kitiltást elrendelő határozatban, a kitiltás okát, a közúti közlekedés szabályairól szóló 2/1962. /IX.29./~~

BM-KPM. sz. együttes rendelet Függelék 14. cikkének
c/ pontjával ^{ra} kell megjelölni. *hivatkozással vissza kell vonni,*

Utasításomat az érintett állomány előtt oktatás tárgyává
kell tenni.

Egyetértő!

1973. 4. 9.

Jermán Endre.

/ Ladvánszky Károly /
r.ezredes
csoportfőnök.