

BELÜGYMINISZTERIUM
II. Főcsoportfőnökség.

SZOLGÁLATI HASZNÁLATRA!

Szám: 50-8/7/1971.

Sorszám:

IV/8.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

LA BM. II/III. CSOPORTFŐNÖK

U T A S I T Á S A

Budapest, 1971. június hó 16-án

Tárgy: Súlyos közlekedési balesetet okozó és a helyszínről megszökött külföldi gépjárművezetők kézrekerítése érdekében szükséges halaszthatatlan intézkedések.

✓ A 3/1971. sz. belügyminiszteri utasításban kapott felhatalmazás alapján a súlyos közlekedési balesetet okozó és helyszínről megszökött külföldi gépjárművezetők kézrekerítése érdekében szükséges intézkedések fogantatására a BM. Határőrség Országos Parancsnokával egyetértésben az alábbi

u t a s i t á s t

adom ki:

1./ Az olyan külföldi gépjárművezetők /elkövetők/ kézrekerítésére, akik:

- halálos kimenetelű, vagy súlyos /életveszélyes/, illetve cselekvőképtelenséget kiváltó sérülést, vagy
- különösen nagy anyagi kárral járó, továbbá
- tömegszállító járművön utazó személyek életét, testi épségét súlyosan, durva módon veszélyeztető

ÁBTL - 4.2 - 50 - 8/7/1971 /1

hc: IV. 21. br

630/1015.

balesetet okoztak és a helyszínről megszöktek, halaszthatatlan intézkedéseket kell foganasotiani.

A halaszthatatlan intézkedéseket elsősorban a rendőri és határőrizeti szervek együttműködésével, az elkövető menekülési utvonala alapján számításba vehető közutakon és határátkelő helyeken az ellenőrzés fokozása érdekében kell végrehajtani.

Az ellenőrzés során mellőzni kell az olyan gépkocsivezető feltartoztatását, aki járműve rongálódására vonatkozóan jelen utasítás 6.pont b/ bekezdésében foglalt igazolások valamelyikével rendelkezik.

2./ A helyszínről megszökött elkövető kézrekerítésére foganasotított intézkedések során:

- géptáviró útján körözést kell elrendelni, melyen fel kell tüntetni "Sürgős, vétel után a főkapitányság vezetőjének, vagy illetékes helyettesének azonnal bemutatandó".

A körözésről szóló értesítésben fel kell tüntetni a rendelkezésre álló és azonosításra alkalmas adatokon és a baleset tényén kívül az elkövető valószínű menekülési utvonalát is;

- az elkövetés helye és a menekülés valószínű utvonala szerint illetékes rendőrfőkapitányságok területén helyileg koordinált intézkedéseket kell foganasotítani az elkövető kézrekerítésére;

Az intézkedésben résztvesznek:

a./ rendőrfőkapitányságok részéről:

- a közlekedésrendészeti állomány;
- a menekülés valószínű utvonala szerint illetékes közrendvédelmi állomány, különös figyelemmel a főutvonalak mentén lévő kötött ór helyekre;

b./ a határőrkerületek részéről:

- a számításba vehető közuti határátkelő-helyek és megközelítési utvonaluk szerint illetékes határőrizeti szerv megfelelő szakszolgálatai.

Az elkövető menekülési utvonala szerint nem illetékes rendőri és határőrizeti szervek a géptávirón elrendelt körözésből adódó feladatoknak megfelelően járnak el. Érdemleges körülmény, vagy intézkedés - pl. az elkövetőnek a feltételezett utvonaltól való eltérése, elfogása - esetében az ügyeleti szolgálatok - megyei rendőrfőkapitányságok főügyelete, határőrkerületek hadműveleti ügyelete - által haladéktalanul értesítik az elkövetés helye szerint illetékes, illetve a körözést elrendelő rendőrfőkapitányság közlekedésrendészeti osztályát.

3./ A körözésnek géptávirón történő elrendelése, továbbá a 2./ pontban írt intézkedések fogantatására csak megfelelő adatok alapján kerülhet sor. Ezek különösen:

- a gépjármű rendszáma, típusa, színe, egyéb esetleges jellegzetessége /pl; a gépjármű által vontatott lakókocsi, speciális rendeltetésű jármű, stb./;
- a baleset helyszínén talált nyomokból megállapítható rongálódások, vagy a gépjárműről leszakadt tartozékok alapján történő azonosítás;
- a gépjárműben tartozkodó személyek száma, neme, megállapított, vagy feltételezhető sérülései, az esetleges ismert személyadatok;
- az elkövető valószínű menekülési utvonala és a baleset bekövetkezésének időpontja.

A felsorolt, vagy egyéb adatok együttesen, illetve azok bármelyike megfelelő alapot nyújt körözés géptávirón való elrendelésére és a halaszthatatlan intézkedések kezdeményezésére. Mindenkor mérlegelni kell, hogy a baleset bekövetkezése után eltelt idő alatt az elkövető az ország területét elhagyhatta-e.

Abban az esetben, ha megállapítást nyer, hogy a körözött gépjárművezető esetleg járművével együtt az országból kilépett, szomszédos szocialista országba való távozása esetén a határmenti rendőrfőkapitányságok közötti együttműködés lehetőségeinek felhasználásával intézkedni kell az elkövető kézrekerítésére.

4./ A halaszthatatlan intézkedések fogantatása érdekében:

- a rendőrfőkapitánysági főügyeletek a géptávirón kapott körözés alapján a haladéktalan intézkedések végrehajtása érdekében kötelesek jelentést tenni a rendőrfőkapitányság vezetőjének, vagy a rendőrfőkapitányság vezetője rendőri helyettesének és a továbbiakban utasításai szerint eljárni;
- azok a megyei rendőrfőkapitányságok, amelyek a 022/1967. számú belügyminiszterhelyettesi utasítás alapján az illetékes határőrkerületekkel együttműködésre kötelezettek, haladéktalanul kötelesek intézkedni a számításba vehető közuti határátkelő-helyek és megközelítési utvonalak szerinti határőrizeti szervek értesítésére,
- azok hadműveleti ügyelete útján - a halaszthatatlan intézkedések körébe való bevonásukra;
- az elkövető kézrekerítésére, illetve az elkövetéssel valamely körülmény folytán gyanúsítható külföldi gépjárművezető feltartóztatása érdekében a lehetőség szerint fokozni kell a közuti határátkelő-helyeken és a megközelítési utvonalakon a gépjárműforgalom ellenőrzését elsősorban a rendelkezésre álló és azonosításra alkalmas adatok ismeretében végzett céllenőrzésekkel.

5./ Az elkövető kézrekerítése esetén értesíteni kell a kézrekerítés helye szerint illetékes rendőrfőkapitányság főügyeletét, amely:

- jelentést tesz a BM. Főügyeleti Osztálynak, és a BM. KEOKH. ügyeletének,
- értesíti a körözést elrendelő, illetve az elkövetés helye szerint illetékes rendőrfőkapitányság főügyeletét,
- a rendőrfőkapitányságok főügyeletei - a további intézkedések lefolytatása érdekében - értesítik az illetékességük szerinti közlekedésrendészeti osztályt.

A kézrekerített elkövetőt amennyiben külföldi állampolgár - a 01/1967.sz. belügyminiszteri utasítás 86. pontjában foglaltak alapján a büntetőeljárás lefolytatására illetékes közlekedésrendészeti osztálynak történő átadásáig az utiokmányok elvételével vissza kell tartani és gondoskodni kell a bizonyítékok megőrzéséről.

További intézkedéseket a rendőrfőkapitányságok közlekedésrendészeti osztályai végzik, ennek során:

- intézkednek a géptávirón elrendelt körözés visszavonására,
- a körülmények tisztázását az elkövetés helye szerint illetékes és a külföldi állampolgár feltartóztatásának helye szerint illetékes rendőrfőkapitányságok közlekedésrendészeti osztályai együttesen végzik,
- amennyiben csupán gyanu merült fel arra vonatkozólag, hogy az intézkedés alá vont külföldi állampolgár a baleset okozója, úgy a körülmények tisztázását a gyanu megalapozása, vagy kizárása érdekében a feltartóztatástól számított 4 órán belül - lehetőleg el kell végezni.

A géptávirón elrendelt körözés visszavonására, vagy hatályban tartására az intézkedés alá vont külföldi állampolgárral szemben felmerült gyanú tisztázása során megállapított adatok alapján kell dönteni.

6./ Rendkívüli esetben, a megfelelő azonosításra alkalmas adatok hiányában, ha alapos okkal feltételezhető, hogy az elkövető az ország területéről távozni kíván, a következő intézkedéseket kell fogadtatni:

a./ az elkövetés helye szerint illetékes rendőrfőkapitányság főigyelete és a BM. Főigyeleti Osztálya útján értesíteni kell a BM. Határőrség Országos Parancsnokság hadműveleti ügyeletét;

b./ a BM. Határőrség Országos Parancsnokság hadművelet ügyeletének külön intézkedése alapján a határátkelőhelyeken kilépésre jelentkező és baleset okozásával gyanúsítható /megrongálódott gépkocsi, sérült gépjárművezető, vagy utasok/ gépjárművezetőt és járművét vissza kell tartani, ha nem rendelkezik a balesettel összefüggésben:

- rendőri szerv által hozott nyomozást megtagadó, vagy megszüntető határozattal,
- rendőri intézkedés eredménye alapján kisebb súlyú közlekedési baleset tényéről kiállított ún. "igazolás"-sal;
- szabálysértési hatóság által hozott határozattal;
- az Állami Biztosítónak a balesettel kapcsolatos kárigény bejelentések igazolására alkalmas okmánnyal;
- utiokmányjaiban nem szerepel a határőrség által eszközölt olyan bejegyzés, amely szerint megrongált gépkocsival lépett az ország területére.

Amennyiben a kilépésre jelentkezett gépjárművezető a felsorolt igazolások egyikével sem rendelkezik, vissza kell tartani és további intézkedések céljából a területileg illetékes rendőrfőkapitányság főügyelete útján a közlekedésrendészeti osztályt kell értesíteni.

7./ A határátkelő helyeken halaszthatatlan intézkedések fogantatására kiadott külön, utasítás, vagy közlekedési balesetről szóló tájékoztatás hiányában is vissza kell tartani a járműveikkel kilépésre jelentkező gépjárművezetőket, ha a járműveken olyan rongálódások, vagy nyomok láthatók, melyek súlyos kimenetelű közlekedési balesetre utalnak, így különösen:

- a motorház fedelén, illetve a gépkocsi első részén, az első sárvédőkön rongálódások láthatók, ugyanakkor a fényszóró, vagy szélvédő üveg törött és a gépkocsi hátsó része sértetlen állapotban van;
- a gépjárművön vérfoltok, hajszálok találhatók,
- a gépjárművezető, vagy utasai sérültek és orvosi kezelésben szemmel láthatóan nem részesültek.

8./ A visszatartást fogantatító határőrizeti szerv értesítése alapján a megyei rendőrfőkapitányság közlekedésrendészeti osztálya abban az esetben, ha a rendelkezésre álló adatok a visszatartott gépjárművön talált rongálódások, nyomok és egyéb körülmények ismert balesettel okozati összefüggésbe nem hozhatók, köteles az alábbiak szerint intézkedni;

- a megyei rendőrfőkapitányság főügyelete útján a BM. Főügyeleti Osztálytól tájékoztatást kell kérni arra vonatkozólag, hogy valamely főkapitányság illetékességi területén nem történt-e olyan súlyos kimenetelű közúti közlekedési baleset, melynek elkövetőjeként a határátkelő-helyen visszatartott gépjárművezető számításba vehető.

- Amennyiben a visszatartott gépjárművezető által vezetett gépkocsin található rongálódások, nyomok közlekedési balesetre utalnak, de a baleset bekövetkezési helye és időpontja nem állapítható meg, a gépjármű vezetője által adott felvilágosítások nem látszanak helytállóknak, a következők szerint kell eljárni;
 - a./ A gépjármű rongált felületeiről esetleg szakértői azonosító vizsgálat céljára zománc, illetve festék, valamint abban az esetben, ha a fényszóró, szélvédő, vagy oldalablak törött, úgy ezek anyagából is mintát kell venni;
 - b./ a gépjárművet és megrongálódott felületeket le kell fényképezni;
 - c./ a gépjárművezető és az utasok személyi adatainak, továbbá a visszatartás kezdő és befejező időpontjának, helyének feltüntetésével az eljárásról rövid jegyzőkönyvet kell készíteni, melynek tartalmát a visszatartott gépjárművezetővel ismertetni kell, ezt követően kilépése engedélyezhető;
 - d./ a tett intézkedésekről szóló jegyzőkönyvet, továbbá az esetleges szakértői azonosító vizsgálat céljaira alkalmas anyagokat hiteles módon 3 évig meg kell őrizni és szükség esetén az adatokra és anyagokra igényt tartó rendőri szerveknek rendelkezésére kell bocsájtani.
- 9./ Abban az esetben, ha ismeretlen tettes által okozott közúti közlekedési baleset ügyében indult nyomozás során felmerül annak gyanúja, hogy az elkövető az ország területéről eltávozott külföldi állampolgár, úgy a lehetőségek szerint a baleset helyszínén talált nyomok, továbbá egyéb rendelkezésre álló adatok alapján meg kell kísérelni az azonosítást a határátkelő-helyek szerint illetékes rendőrfőkapitányságok által biztosított anyagokkal és egyéb adatokkal.

Olyan esetben, ha az azonosítás az elkövető felderítéséhez vezet, az ügyben keletkezett iratokat a nyomozásfelügyeletet gyakorló ügyészség útján fel kell terjeszteni a Legfőbb Ügyészség Büntetőjogi Felügyeleti Főosztályának.

Jelen utasítást az érintett személyi állománynak oktatni kell.

Az 50-10/13/1968. sz. BM. II/III. Csoportfőnöki végrehajtási utasítás egyidejűleg hatályát veszti.

Dr. Borbíró László r. ezredes sk.
csoportfőnök

A kiadmány hitelül:

Hornok János
/: Hornok János r. alezredes :/

"T" ügyk. Csop. Vez.



Készült: 135 pl. ban.

Felterjesztve: Miniszterhelyettes Elvtársnak,

Kapják: elosztó szerint.