

Sorolva MSZ. 474-70. *minimál*
LK:
A 6/1977 BM. ORFK. Intézkedés
hatályon kívül helyezett, ezért
Frakció.
St. 1988. XI. 23. *Telek 57*

BELÜGYMINISZTERIUM
II. FŐCSOPORTFŐNÖKSÉG

Szám: 50-8/8/1973.
474-70

BM. II/III. CSOPORTFŐNÖK
U T A S I T Á S A

Budapest, 1973. augusztus 2.

Tárgy: Személygépkocsival vontatható pótkocsik forgalomba
helyezése.

A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium Autóközlekedési Főosztály Vezetőjével egyetértésben a személygépkocsival vontatható pótkocsik /továbbiakban: utánfutók/ forgalomba helyezését az alábbiakban szabályozom:

- 1./ Ha személygépkocsival utánfutót akarnak vontatni, a vonó gépkocsi erre való alkalmasságát műszaki vizsgán kell megállapítani.
- 2./ A KPM. Autófelügyelet műszaki vizsgán történt megállapításait a vizsgalapon tünteti fel, mely tartalmazza, hogy a gépjármű milyen súlyu, - fékberendezéssel ellátott, illetve fékberendezés nélküli - utánfutót vontathat.
- 3./ A vizsgalapon feltüntetett megállapításokat a megyei /buda-
pesti/közlekedésrendészeti rendőrhatalóságok a személygépkocsi forgalmi engedélyébe kötelesek bevezetni.
- 4./ Személygépkocsival csak hatósági jelzésekkel /forgalmi engedéllyel és rendszámmal/ ellátott utánfutót szabad vontatni. Kivétel ez alól, ha a rendőrhatalóság az utánfutó közlekedésére utvonat engedélyt valamint ha a KPM Autófelügyelet utvonat engedélyt helyettesítő "válaszlapot" adott ki.

5./ Utasításom megjelenése előtt utánfutó vontatására levizsgáztatott személygépkocsival továbbra is csak azt a rendszámu utánfutót szabad vontatni, mely vontatása a forgalmi engedélyben engedélyezve van. Abban az esetben, ha az üzembentartó más utánfutót is akar vontatni, újabb műszaki vizsgán kell annak lehetőségét megállapítani.

Ladvánszky Károly r.ezredes sk.
csoportfőnök h.

Dr. Borbíró László r.ezredes sk.

A kiadmány hitelül:

Lovasi Ferenc r.zszl.
Ügykez. csop.vez.



Handwritten in blue ink:
Császár f. h. a. g.
1973. VIII. 15.
Dücsy