

BM Országos Rendőrfőkapitányság.

Szám: 50-9/2/1959.

Szigoruan titkos !

Sorszám: 21. . .

BM ORFK VEZETŐ KÖZBIZTONSÁGI HELYETTESÉNEK

. . . 2. számu

UTASÍTÁSA.

Budapest, 1959. január hó . . . 24. . . n.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

Tárgy: Közuti ellenőrzések szabályozása országos főútvonalakon.
Jelentős közuti balesetek bejelentésének szabályozása.
Országos gépjármű körözés.

I.

Ellenőrzéseim során megállapítottam, hogy a közlekedésrendészeti szervek országos főútvonal ellenőrző tevékenysége nem kielégítő. Az országos főközlekedési utvonalak forgalmának ellenőrzése nem állandó jellegű, abban rendszer nincs. E hiányosság következtében fordulhat elő, hogy egy-egy országos főútvonalon Budapesttől az ország határáig közlekedésrendészeti ellenőrzés nem tapasztalható.

A közlekedésrendészeti feladatok megoldása szempontjából lényeges követelmény, hogy az ellenőrzések iránya megegyezzen a forgalom nagyságával, illetve a balesetileg veszélyeztetett területekkel. A tapasztalat azt bizonyítja, hogy megyénként is, de országos viszonylatban is nagyszámban következnek be balesetek az országos főútvonalakon.

Fenti hiányosságok megszüntetése, valamint a közutakon történő ellenséges tevékenység /röpcédulázás, fegyver- lőszer, stb. szállítás/ felszámolása érdekében az országos főútvonalak ellenőrzését megyénként az alábbiak szerint rendelem el.

1.sz. országos főútvonal:

00 h-tól	08 h-ig	1 járőrt vezényel	Komárom megye
08 h-tól	16 h-ig	1 " "	Pest megye
16 h-tól	24 h-ig	1 " "	Győr megye.

2.sz. országos főútvonal:

00 h-tól	08 h-ig	1 járőrt vezényel	Budapest
08 h-tól	16 h-ig	1 " "	Pest megye
16 h-tól	24 h-ig	1 " "	Nógrád megye.

3.sz. országos főutvonal:

00 h-tól	08 h-ig	1	járőrt vezényel	Heves megye
08 h-tól	16 h-ig	1	" "	Borsod megye
16 h-tól	24 h-ig	1	" "	Pest megye.

4.sz. országos főutvonal:

00 h-tól	08 h-ig	1	járőrt vezényel	Szabolcs megye
08 h-tól	16 h-ig	1	" "	Szolnok megye
16 h-tól	24 h-ig	1	" "	Hajdu megye.

5.sz. országos főutvonal:

00 h-tól	08 h-ig	1	járőrt vezényel	Pest megye
08 h-tól	16 h-ig	1	" "	Csongrád megye
16 h-tól	24 h-ig	1	" "	Bács megye.

6.sz. országos főutvonal:

00 h-tól	08 h-ig	1	járőrt vezényel	Fejér megye
08 h-tól	16 h-ig	1	" "	Baranya megye
16 h-tól	24 h-ig	1	" "	Tolna megye.

7.sz. országos főutvonal:

00 h-tól	08 h-ig	1	járőrt vezényel	Budapest
08 h-tól	16 h-ig	1	" "	Somogy megye
16 h-tól	24 h-ig	1	" "	Fejér megye.

8.sz. országos főutvonal:

00 h-tól	08 h-ig	1	járőrt vezényel	Vas megye
08 h-tól	16 h-ig	1	" "	Fejér megye
16 h-tól	24 h-ig	1	" "	Veszprém megye.

A fenti beosztáson kívül megyei terv alapján állandó ellenőrzés alatt kell tartani az alábbi területeket:

Zala-megye:

Zalaegerszeg - Jánosháza közötti utvonalat
Zalaegerszeg - Balatonszentgyörgy közötti utvonalat.

Bács-Kiskun megye:

Baja - Solt közötti utvonalat.

Békés-megye:

Békéscsaba - Makó közötti utvonalat
Békéscsaba - Szarvas közötti utvonalat.

Fenti szolgálati beosztás szerinti országos főutvonal ellenőrzést 1958. november hó 15-én 00 órától folyamatosan kell alkalmazni. Az ellenőrzést azok a megyék kötelesek megkezdni, amelyeknek ellenőrzési időpontja 00 órakor kezdődik.

Felhívom Osztályvezető Elvtársak figyelmét, hogy utasításomban meghatározott szolgálati beosztás csak az országos főutvonalak ellenőrzésére vonatkozik, ezért a megye sajátosságainak megfelelően az egyéb utvonalak ellenőrzését saját hatáskörében úgy szervezze meg, hogy egyrészt a balesetek megelőzését, másrészt az ellenséges tevékenységek felszámolását az eddigieknél rendszerezettebb beosztás biztosítja.

II.

Jelentős közúti balesetek bejelentése.

Ellenőrzéseim során megállapítottam, hogy jelentősebb közlekedési balesetek esetén késve, vagy egyáltalán nem tesznek jelentést az ORFK.Közlekedésrendészeti Osztályának, Különösen hátrányos az említett mulasztás áldozatcserbenhagyás, vagy egyéb olyan esetben, amikor azonnali központi intézkedés szükséges.

E hiányosság felszámolása érdekében az alábbiakat rendelem el:

1./ A legrövidebb időn belül jelentést kell tenni hivatalos idő alatt az ORFK.Közlekedésrendészeti Osztályához /16-os inter/ hivatalos időn túl az ORFK.Központi Ügyeletéhez.

- a./ tömegszerencsétlenség /3 vagy ennél több halott, vagy súlyos sérülés/ esetén,
- b./ külföldi polgári, vagy katonai gépjármű balesete esetén,
- c./ diplomáciai testület tulajdonát képező gépjármű balesete esetén,
- d./ ha kormány és PB.tagok, egy "A" betű jelzéssel ellátott gépjárművek /kormányzati/ szerepelnek a balesetekben,
- e./ BM.beosztottja szolgálat ellátása közben balesetet okoz, vagy szenved,
- f./ ha a baleset halálos, vagy súlyosan sérült áldozatát cserbenhagyták,
- g./ ha közúti gépjármű vasuti szerelvénynek ütközött össze.

2./ Külföldi, vagy diplomáciai testület tulajdonát képező gépjárművek esetén a jelentés tartalmazza:

- a./ baleset hely, bekövetkezésének ideje, személyi sérülés, anyagi kár,
- b./ melyik állam tulajdonát képezi a gépjármű, hány személy utazott a gépjárműben, megsérültek-e, a sérültekkel milyen intézkedés történt,
- c./ kit, milyen mértékben terheli a felelősség a baleset bekövetkezéséért,

- d./ a külföldi gépjármű vezetője magyar állampolgár-e, ha külföldi állampolgár, területenkivüliséget élvez-e, vagy sem,
- e./ szükséges-e gyanúsított külföldi állampolgár őrizetbevétele, milyen indokok alapján.

3./ Cserbenhagyásos baleset esetén a jelentés az alábbiakat tartalmazza:

- a./ baleset helye, ideje, bekövetkezett sérülés, anyagi kár,
- b./ milyen gépjárművek okozhatták a balesetet /személy, teher, mkp. stb./,
- c./ a balesetet előidéző gépjárműre vonatkozó adatok /szin, rongálódás, hiányos rendszám, felírás, pótkocsi, stb./,
- d./ feltehetően milyen irányba távozott, vagy távozhatott a helyszínről,
- e./ milyen azonnali intézkedés történt a kézrekerítés érdekében /környező rendőri szervek értesítése, stb./.

III.

Országos gépjármű körözés.

Megállapítottam, hogy a közrendvédelmi és közlekedésrendészeti szervek részéről nincs egységes, az egész ország főbb utvonalaait átfogó, ellenőrzés gépjárművel szökésben lévő bűntettesek elfogása érdekében.

A hiányosság megszüntetése érdekében elrendelem, hogy járműlopás, áldozat cserbenhagyás, politikai vagy egyéb bűncselekmények esetén, ha a tettes gépjárművel szökésben van, körözési riadót kell elrendelni.

A körözési riadót elrendelhetik:

- a./ A BM.Politikai Nyomozó Főosztály vezetője és osztályvezetői,
- b./ a BM.ORFK. Vezetőjének helyettesei,
- c./ BM.ORFK.Közrendvédelmi Osztály Vezetője,
- d./ BM.ORFK.Közlekedésrendészeti Osztály Vezetője,
- e./ BM.ORFK.Bűnüldözési Osztály Vezetője,
- f./ BM.ORFK.Központi Ügyelet Vezetője /az a-e.pontban felsoroltak utasítására./

Körözési riadó elrendelése esetén a Budapesti és megyei rendőrfőkapitányságok közrendvédelmi és közlekedésrendészeti osztály vezetői az alábbiakban felsorolt ellenőrzési pontokra kötelesek járőrt vezényelni a közrendvédelmi és közlekedésrendészeti állományból.

1./ A Budapestre bevezető főbb utvonalak ellenőrzését a telefonkészülékkel ellátott, állandó őrszemek végzik. A betorkoló mellékutvonalak zárása a Budapesti Rendőrfőkapitányság közlekedésrendészeti osztályának feladatát képezi. A Közlekedésrendészeti osztály vezetője a telefonos őrhellyel el nem látott Budapestre betorkoló utak forgalmának zárásához készítsen tervet. A terv tartalmazza az állandó őrhelyek motoros járőrökkel történő összeköttetésének módját, az egyéb utvonalak ellenőrző állomásaival.

2./ Pest megye.

- a./ A 2.sz. országos főutvonal és 204.utvonal torkolata.
- b./ A 3.sz. országos főutvonal és 203.utvonal elágazása.
- c./ A 4.sz. országos főutvonal és 402.utvonal elágazása.
- d./ Az 5.sz. országos főutvonal és 402.utvonal elágazása.
- e./ A 4.sz. országos főutvonal és 41.utvonal elágazása.

3./ Komárom-megye.

- a./ Az 1.sz. országos főutvonal és 807.utvonal kereszteződése.
- b./ A 80.sz. és a 808.sz. utvonal torkolata.

4./ Győr megye.

- a./ Az 1.sz. országos főutvonalat a Budapest felőli városszélen.
- b./ Az 1.sz. országos főutvonal és a 80-81.ut elágazása.
- c./ Az 1.sz. országos főutvonal és a 85. ut elágazása.
- d./ Az 1.sz. országos főutvonal és a 851.ut elágazása.

5./ Nógrád megye.

- a./ A 2.sz. országos főutvonal és a 122.sz. utvonal torkolata.

6./ Heves megye.

- a./ A 3.sz. országos főutvonal és 33.utvonal elágazása.
- b./ A 3.sz. országos főutvonal és 211.sz. utvonal torkolata.
- c./ A 3.sz. országos főutvonal és 22.sz. utvonal elágazása.
- d./ A 3.sz. országos főutvonal és a 214.sz. utvonal elágazása.
- e./ A 3.sz. országos főutvonal és 32.sz. utvonal elágazása.

7./ Borsod megye.

- a./ A 3.sz. országos főutvonal és 36.sz. utvonal torkolata.
- b./ A 3.sz. országos főutvonal és 23.sz. utvonal torkolata.
- c./ A 3.sz. országos főutvonal és 34.sz. utvonal torkolata.

8./ Szolnok megye.

- a./ A 4.sz. országos főutvonal és 44.sz.utvonal torkolata.
- b./ A 4.sz. országos főutvonal és 32.sz.utvonal torkolata.
- c./ A 4.sz. országos főutvonal és 322.sz.utvonal torkolata.
- d./ A 4.sz. országos főutvonal és 415.sz.utvonal torkolata.
- e./ A 4.sz. országos főutvonal és 412.sz.utvonal torkolata.
- f./ A 4.sz. országos főutvonal és 413.sz.utvonal torkolata.
- g./ A 40.sz.utvonal és a 410.utvonal torkolata.
- h./ A 40.sz.utvonal és a 44.sz.utvonal torkolata.

9./ Szabolcs megye.

- a./ A 4.sz.országos főutvonal és a 473.utvonal torkolata.
- b./ A 4.sz.országos főutvonal és a 47.sz. utvonal torkolata.
- c./ A 4.sz.országos főutvonal és a 35.sz.utvonal torkolata.
- d./ A 4.sz.országos főutvonal és a 353.sz.utvonal torkolata.
- e./ A 4.sz.országos főutvonal és a 471.utvonal elágazása.

10./ Hajdu megye.

- a./ A 4.sz. országos főutvonal és a 4/a.utvonal elágazása.
- b./ A 4.sz. országos főutvonal és a 36.sz.ut elágazása.
- c./ A 4.sz.országos főutvonal és a 43.sz.utvonal elágazása.

11./ Békés megye.

- a./ A 43.sz. ut és a 435.sz. ut torkolata.
- b./ A 40.sz. ut és a 43.sz.ut torkolata.
- c./ A 40.sz. ut és a 418.sz. ut torkolata.
- d./ A 40.sz. ut és a 414.sz. ut torkolata.
- e./ A 40.sz. ut és a 417.sz. ut torkolata.
- f./ A 40.sz. ut és a 416.sz. ut torkolata.

12./ Bács-Kiskun megye.

- a./ Az 5.sz. országos főutvonal és 41.sz.utvonal torkolata.
- b./ Az 5.sz. országos főutvonal és 521.sz.ut torkolata.
- c./ Az 5.sz. országos főutvonal és 524.sz.ut torkolata.
- d./ Az 5.sz. országos főutvonal és 410.sz.ut torkolata.
- e./ Az 51.sz. ut és az 52.sz. ut torkolata.
- f./ Az 51.sz. ut és az 531.sz. ut torkolata.
- g./ Az 51.sz. ut és az 54.sz. ut torkolata.
- h./ Az 51.sz. ut és az 55.sz.ut torkolata.

13./ Csongrád megye.

- a./ Az 5.sz. országos főútvonal és az 526.sz. ut torkolata.
- b./ Az 5.sz. országos főútvonal és a 43.sz. ut torkolata.
- c./ Az 5.sz. országos főútvonal és a 46.sz. ut torkolata.

14./ Tolna megye.

- a./ A 6.sz. országos főútvonal és az 52.sz. ut torkolata.
- b./ A 6.sz. országos főútvonal és a 611.sz. ut torkolata.
- c./ A 6.sz. országos főútvonal és a 62.sz. ut torkolata.
- d./ A 6.sz. országos főútvonal és a 68.sz. ut torkolata.

15./ Baranya megye.

- a./ A 6.sz. országos főútvonal és a 631.sz.ut torkolata.
- b./ A 6.sz. országos főútvonal és a 582.sz.ut torkolata.
- c./ A 6.sz. országos főútvonal és a 64.sz. ut torkolata.
- d./ A 6.sz. országos főútvonal és az 59.sz.ut torkolata.
- e./ A 6.sz. országos főútvonal és az 593.sz.ut torkolata.
- f./ A 6.sz. országos főútvonal és az 594.sz.ut torkolata.
- g./ A 6.sz.országos főútvonal és a 644.sz.ut torkolata.
- h./ A 6.sz.országos főútvonal és a 645.sz.ut torkolata.

16./ Somogy megye.

- a./ A 7.sz. országos főútvonal és a 66.sz. ut torkolata.
- b./ A 7.sz. országos főútvonal és a 69.sz. ut torkolata.
- c./ A 7.sz. országos főútvonal és a 651.sz.ut torkolata.

17./ Zala megye.

- a./ A 7.sz. országos főútvonal és a 72.sz. ut elágazása.
- b./ A 7.sz. országos főútvonal és a 65.sz. ut elágazása.
- c./ A 7.sz. országos főútvonal és a 733.sz. ut elágazása.

18./ Fejér megye.

- a./ A 6.sz. országos főútvonal és a 603.sz. ut torkolata.
- b./ A 7.sz. országos főútvonal és a 71.sz. ut torkolata.
- c./ A 7.sz. országos főútvonal és a 621.sz. ut torkolata.
- d./ A 80.sz. ut és a 805.sz. ut torkolata.

19./ Veszprém megye.

- a./ A 8.sz. országos főútvonal és a 82.sz. ut elágazása.
- b./ A 8.sz. országos főútvonal és a 87.sz. ut elágazása.
- c./ A 8.sz. országos főútvonal és 700-701.sz.ut elágazása.
- d./ A 8.sz. országos főútvonal és a 74.sz. ut elágazása.
- e./ A 8.sz. országos főútvonal és a 75.sz. ut elágazása.
- f./ A 8.sz. országos főútvonal és 821.sz. ut elágazása.
- g./ A 8.sz. országos főútvonal és 702.sz. ut elágazása.

20./ Vas megye.

- a./ A 8.sz. országos főútvonal és a 86.sz. ut elágazása.
- b./ A 8.sz. országos főútvonal és a 84.sz. ut elágazása.
- c./ A 8.sz. országos főútvonal és a 87.sz. ut elágazása.
- d./ A 8.sz. országos főútvonal és 735.sz. ut elágazása.
- e./ A 8.sz. országos főútvonal és 752.sz. ut elágazása.

A fenti beosztások alapján a közrendvédelmi és közlekedésrendészeti osztályvezető Elvtársak készítsenek hatósági területükre vonatkozóan tervet, amely részletesen tartalmazza a körzési riadó végrehajtásával kapcsolatos feladatok végrehajtását, valamint a fenti beosztásokban nem szereplő számnélküli kiépített utak mozgó járőrökkel való biztosítását. Jelentse, hogy a zárást az értesítés vételétől számítva mennyi idő alatt tudja végrehajtani. A tervet jóváhagyás végett f.év február hó 20-ig az ORFK.Közlekedésrendészeti Osztály Vezetőjéhez terjessze fel.

Solymosi József r.ezredes s.k.
ORFK.Vezetőjének Közbiztonsági Helyettese.

Nyt.sz: 369/19
Készítette: G/L/BV.

Kiadmány hiteléül:

Csernok János
/Hornok János/r.szds.
ORFK.TÜK.vez.



SZÁM	
Ill. sz:	058/2
Ert.	1959 JAN 29
Gyint.	Stör. O.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel