

HK:001/65
miv ut.

113

A MAGYAR NEMZETTÁRSASÁG BELÜGYMINISZTERÉNEK

23.számú

P A R A N C S A

Budapest, 1957. június 17.Tárgy: A gépjármű szervezési állomány-táblázatok kiadása.

A Belügyminisztérium gépjármű állománya az ellenforradalmi események alatt igen nagy kárt szenvedett: több mint 25 %-át elhurcolták, illetve használhatatlanná tették. Az ellenforradalom leverése után a nagymérvű felhasználás és a törvszerű karbantartás hiánya, valamint az utóbbi időben elszaporodott jogtalan gépjármű igénybevételek és az igen nagy károkat okozó bal-esetek számának növekedése miatt tovább romlott a gépkocsik műszaki állapota. Mindezek mellett az elmúlt hónapok alatt a szervek gépjármű ellátottságának mértékében is komoly aránytalanságok keletkeztek.

A szolgálati feladatok maradéktalan ellátása, valamint az ellátási aránytalanságok megszüntetése érdekében a rendelkezésre álló gépjármű állományt felosztottam. Jelen parancsammal egyidejűleg kiadom az új gépjármű szervezési állomány-táblázatokat. Az állomány biztosítja a szervek és csapatok /továbbiakban: szervek/ gépjármű szükségletét /személy-, teher-, különleges-gépkocsi, motorkorékpár, korékpár/.

A gépjármű szervezési állományt csak a legnagyobb erőfeszítések árán tudjuk biztosítani. Felhívom ezért a figyelmet a Forradalmi Munkás-Paraszt Kormány 8/1957/:I.29.:/ számú rendeletére, mely az állami gépjárművek felhasználását szabályozza. E rendeletnek és az ezzel kapcsolatos takarékosági intézkedéseknek a betartása a Belügyminisztérium valamennyi beosztottjának elsőrendű kötelessége. Követelom a szervek parancsnokait, hogy a rendelet szellemében a gépjárművek felhasználása és karbantartása terén a legszigorúbb intézkedéseket tegyék folyamatba.

Fegyelmi eljárást kell indítani mindazokkal szemben, akik a hatáskörükbe tartozó szervnél ezen a téren megtűrik a lazaságokat, elmulasztják a kötelező ellenőrzést vagy liberális magatartásukkal tápot adnak a visszaélések elkövetésére. Meg kell értenni mindenkivel, hogy a gépjárművek nem kényelmi célt szolgálnak, hanem azok a szolgálat ellátásának eszközei.

Az új gépjármű szervezési állomány törvszerű és gazdaságos felhasználása, valamint a meglévő hiányosságok megszüntetése érdekében

m e g p a r a n c s o l o m:

1./ A Belügyminisztérium szerveit szigorúan a szervezési áll-

23

nagy-térfogatban elcsúszott mennyiségű és típusú gépjárművekkel kell elkötni. A jóváhagyott szervezési állományon felül gépjármű kiutalását megtiltom.

- 2./ A szervezési állományon felüli gépjárműveket a szervek 1957. június 25-ig adják le. A leadási határidőn túl üzemeltetett gépjárművek használóját szigorúan felelősségre kell vonni.
- 3./ Az ellenferedelmi események után a B.M. különböző szervei által birtokba vett és jelenleg illegálisan használt gépkocsikat azonnal be kell vonni. Mindazok ellen, akik 1957. június 25-ig azokat a gépkocsikat a B.M. Anyagi és technikai főosztálynak nem adják le, bünvádi eljárást kell indítani. A gépkocsi leadásáért a szervek parancsnokai felelősek. A legszigorúbban megtiltom, hogy a szervek a jövőben a jóváhagyott szervezési állományon felül idegen, vagy más B.M. szervtől gépjárműveket önhatalmúlag szerezzenek, kölcsön kérjenek, vagy kölcsön adjanak.

- 4./ A szervek gépjármű állományába csak szolgálati gépjárműveket rendszeresítették. A korábban engedélyezett személyi használatú gépkocsikat a szervek vezetőitől a 8/1957.számú kormányrendelet értelmében megvontam.

Szolgálati gépjárművek magáncélra történő igénybevételét megtiltom. A magáncélra történő igénybevélt külön szabályozom.

A rendszeresített motorkegypárok felhasználását csak szolgálati célra lehet engedélyezni. A motorkegypárokat az igénybevevők lakásukra nem vihetik.

- 5./ Jogtalan gépjármű igénybevétel esetén az igénybevevőt a fegyelmi felelősségrevonás mellett anyagilag is el kell marasztalni.

A szolgálati gépkocsi jogtalan személyi használatáért a gépkocsivezető is felelős, amennyiben a gépjármű igénybevétele szabályozó előírásokat nem tartotta be, illetve azok betartására nem hívta fel az igénybevevő figyelmét.

A parancsnok elvtársak követeljük meg becsztottjaiktól a gépjármű használatra vonatkozó utasítások és szabályok betartását és gondoskodjunk a jogtalan igénybevételek megszüntetéséről.

- 6./ Szolgálati gépkocsinak hivatásos gépkocsivezető nélküli használatát megtiltom. Szolgálati gépkocsi vezetését nem hivatásos vezető /belügyi becsztott/ részére miniszteri engedélyhez kötöm. Az erre vonatkozó utasítást az Anyagi és technikai főosztály vezetője dolgozza ki.

- 7./ Az üzemanyag ellátási nehézségek csökkentése és az erősen leromlott gépjármű-park idő előtti felhasználdásának megakadályozása érdekében a legszigorúbban megtiltom az érvényben lévő üzemanyag felhasználási és havi kilométer normák túllépését. Minden olyan gépjárművet, amelynek 100 km-re eső üzemanyag felhasználása eléri, vagy meghaladja a 20 %-os

üzemanyag túlfogyasztást, azonnal ki kell vonni a forgalomból a porlasztó berendezéséig, illetve a szükséges javítási munkák elvégzéséig.

- 8./ Nagyjavítás idejére lehetőség szerint csere-gépkocsit kell biztosítani.
- 9./ A gépjárművek karbantartását a gépjármű vezetőjétől a legszigorúbban meg kell követelni. Az ehhez szükséges időt és anyagokat részükre biztosítani kell. Mindazokkal szemben felelősi és anyagi felelősségrevonást kell alkalmazni, akik a karbantartás és javítás terén mulasztást követnek el.
- 10./ A gépjárművek /motorkerékpárok is/ felhasználását fokozott mértékben és az eddigieknél szigorúbban kell ellenőrizni. Az Anyagi- és technikai főosztály gépjármű ellenőrző csoportja a BM. valamennyi szolgálati gépjárművét /motorkerékpárját/ jogosult ellenőrizni a konspiráció követelményeinek betartása mellett.
- 11./ A BM. gépjármű állomány felhasználásának fokozott mérvű ellenőrzése érdekében utasítom a rendőri közlekedésrendészeti szerveket, hogy a közúti közlekedés ellenőrzése során fordítsanak gondot a BM. gépjárművek felhasználásának ellenőrzésére is.

Jelen parancsomat ismertetni kell a tiszti és tiszthelyettesi állomány előtt és a gépjármű szakszolgálatosok részére oktatás tárgyává kell tenni.

Biszku Béla s.k.
belügyminiszter

Kapják: Miniszterhelyettes E. társak,
BM. Központi főosztály és osztály-
vezetők,
Országos Parancsnokok,
Megyei /budapesti/ rendőrfőkapitány-
ságok Vezetői,
BM. Határőrség Parancsnoka,
Bpesti Porradalmi Karhatalmi Ezred

25

27.5/5/57.

14 - a - N

A MAGYAR NEMKÖZTÁRSASÁG BELÜGYMINISZTERÉNEK

23.számú

P A R A N C S A

Budapest, 1957. június 17.Tárgy: A gépjármű szervezési állomány-táblázatok kiadása.

A Belügyminisztérium gépjármű állománya az ellenforradalmi események alatt igen nagy kárt szenvedett: több mint 25 %-át elhurcolták, illetve használatatlanná tették. Az ellenforradalom leverése után a nagymérvű felhasználás és a törvszerű karbantartás hiánya, valamint az utóbbi időben elszaporodott jogtalan gépjármű igénybevételek és az igen nagy károkat okozó balesetek számának növekedése miatt tovább rónlott a gépkocsik műszaki állapota. Mindezek mellett az elmúlt hónapok alatt a szervek gépjármű ellátottságának mértékében is komoly aránytalanságok keletkeztek.

A szolgálati feladatok maradéktalan ellátása, valamint az ellátási aránytalanságok megszüntetése érdekében a rendelkezésre álló gépjármű állományt felosztottam. Jelen parancsammal egyidejűleg kiadom az új gépjármű szervezési állomány-táblázatokat. Az állomány biztosítja a szervek és csapatok /továbbiakban: szervek/ gépjármű szükségletét /személy-, teher-, különleges-gépkocsi, motorkerékpár, kerékpár/.

A gépjármű szervezési állományt csak a legnagyobb erőfeszítések árán tudjuk biztosítani. Felhívom ezért a figyelmet a Forradalmi Munkás-Paraszt Kormány 8/1957/:I.29.:/ számú rendeletére, mely az állami gépjárművek felhasználását szabályozza. E rendeletnek és az ezzel kapcsolatos takarékosági intézkedéseknek a betartása a Belügyminisztérium valamennyi beosztottjának elsőrendű kötelessége. Kötelezem a szervek parancsnokait, hogy a rendelet szellemében a gépjárművek felhasználása és karbantartása terén a legszigorúbb intézkedéseket tegyék folyamatba.

Fegyelmi eljárást kell indítani mindazokkal szemben, akik a hatáskörükbe tartozó szervnél ezen a téren megvárják a lazaságot, elmulasztják a kötelező ellenőrzést vagy liberális magatartásukkal tápot adnak a visszaélésnek elkövetésére. Nagyon kell érteni mindenkivel, hogy a gépjárművek nem kényelmi célt szolgálnak, hanem azok a szolgálat ellátásának eszközei.

Az új gépjármű szervezési állomány törvszerű és gazdaságos felhasználása, valamint a meglévő hiányosságok megszüntetése érdekében

m e g p a r a n c s o l o n :

1./ A Belügyminisztérium szerveit szigorúan a szervezési áll-

nagy-térfogatokban előírt mennyiségű és típusú gépjárművekkel kell ellátni. A jóváhagyott szervezési állományon felül gépjármű kiutalását megtiltom.

- 2./ A szervezési állományon felüli gépjárműveket a szervek 1957. június 25-ig adják le. A leadási határidőn túl üzemeltetett gépjárművek használóját szigorúan felelősségre kell vonni.
 - 3./ Az ellenőrzéselni események után a B.M. különböző szervei által birtokba vett és jelenleg illegálisan használt gépkocsikat azonnal be kell vonni. Mindazok ellen, akik 1957. június 25-ig szöket a gépkocsikat a B.M. Anyagi és technikai főosztálynak nem adják le, bűnvádi eljárást kell indítani. A gépkocsik leadásáért a szervek parancsnokai felelősek. A legszigorúbban megtiltom, hogy a szervek a jövőben a jóváhagyott szervezési állományon felül idegen, vagy más B.M. szervtől gépjárműveket önhatalmúlag szerezzenek, kölcsön kérjenek, vagy kölcsön adjanak.
 - 4./ A szervek gépjármű állományában csak szolgálati gépjárműveket rendszereztettem. A korábban engedélyezett személyi használatú gépkocsikat a szervek vezetőitől a 8/1957.számú kormányrendelet értelmében megvonam.
- Szolgálati gépjárművek magáncélra történő igénybevételezt megtiltom. A magáncélra történő igénybevétel külön szabályozott.
- A rendszeresített motorkerékpárok felhasználását csak szolgálati célra lehet engedélyezni. A motorkerékpárokat az igénybevevők lakásukra nem vihetik.
- 5./ Jogtalan gépjármű igénybevétel esetén az igénybevevőt a fegyelmi felelősségrevonás mellett anyagiilag is el kell marasztalni.
- A szolgálati gépkocsi jogtalan személyi használatáért a gépkocsivezető is felelős, amennyiben a gépjármű igénybevételezt szabályozó előírásokat nem tartotta be, illetve azok betartására nem hívta fel az igénybevevő figyelmét.
- A parancsnok elvtársak követeljük meg beosztottjaiktól a gépjármű használatra vonatkozó utasítások és szabályok betartását és gondoskodjunk a jogtalan igénybevételek megszüntetéséről.
- 6./ Szolgálati gépkocsinak hivatásos gépkocsivezető nélküli használatát megtiltom. Szolgálati gépkocsi vezetését nem hivatásos vezető /belügyi beosztott/ részére miniszteri engedélyhez kötöm. Az erre vonatkozó utasítást az Anyagi és technikai főosztály vezetője dolgozza ki.
 - 7./ Az üzemanyag ellátási nehézségek csökkentése és az erősen leromlott gépjármű-park idő előtti elhasználódásának megakadályozása érdekében a legszigorúbban megtiltom az érvényben lévő üzemanyag felhasználási és havi kilométer normák túllépését. Minden olyan gépjárművet, amelynek 100 km-re eső üzemanyag felhasználása eléri, vagy meghaladja a 20 %-os

üzemanyag-tulifogyasztást, azonnal ki kell vonni a forgalomból a porlasztó beüzabályozásáig, illetve a szükséges javítási munkák elvégzéséig.

- 8./ Nagyjavítás idejére lehetőség szerint csere-gépkocsit kell biztosítani.
- 9./ A gépjárművek karbantartását a gépjármű vezetőjétől a legszigorubban meg kell követelni. Az ehhez szükséges időt és anyagokat részükre biztosítani kell. Mindazokkal szemben felelmi és anyagi felelősségrevonást kell alkalmazni, akik a karbantartás és javítás terén mulasztást követnek el.
- 10./ A gépjárművek /motorkerékpárok is/ felhasználását fokozott mértékben és az eddigieknél szigorubban kell ellenőrizni. Az Anyagi- és technikai főosztály gépjármű ellenőrző csoportja a BM. valamennyi szolgálati gépjárművét /motorkerékpárját/ jogosult ellenőrizni a konspiráció követelményeinek betartása mellett.
- 11./ A BM. gépjármű állomány felhasználásának fokozott mérvű ellenőrzése érdekében utasítom a rendőri közlekedésrendészeti szerveket, hogy a közúti közlekedés ellenőrzése során fordítsanak gondot a BM. gépjárművek felhasználásának ellenőrzésére is.

Jelen parancsomat ismertetni kell a tiszti és tiszthelyettesi állomány előtt és a gépjármű szakszolgálatosok részére oktatás tárgyává kell tenni.



Biszkú Béla s.k.
belügyminiszter

Kapják: Miniszterhelyettes Főtársak,
BM. Központi főosztály és osztály-
vezetők,
Országos Parancsnokok,
Megyei /budapesti/ rendőrfőkapitány-
ságok Vezetői,
BM. Határőrség Parancsnoka,
Bpesti Forradalmi Karhatalmi Ezred

A mevetési áll. táblázat leírása.

Letthas

1957. Jan. 10.

Bertalan J. 1957.